



Østfold fylkeskommune
Postboks 220

1702 SARPSBORG

Deres ref.
Vår ref. 16/562-7
Saksbeh. Vibeke Olsen
Arkiv 122 &13
18.04.2016

Høring av Grunnlag for Nasjonal Transportplan 2018 – 2029

Fylkeskommunen har invitert kommunene i Østfold til å komme med innspill til høring av Grunnlag for Nasjonal Transportplan 2018 – 2029.

Formannskapet i Rygge behandlet i møte 14.04.2016 sak 20/16 .
Følgende vedtak ble fattet:

Vedtak i Formannskapet:

Formannskapet i Rygge gir følgende innspill til høringsuttalelse til forslag til Nasjonal Transportplan 2018-2029.

Jernbane

- Det er positivt at utbyggingen av nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad og Haug-Onsøy-Seut ligger inne som bundne prosjekter i alle rammene som del av fullføringen av Indre InterCity innen 2024. Det bes om at framdriften på jernbaneutbyggingen gjennom Moss, Rygge og Råde fremskyndes så langt det er praktisk mulig, og at utbyggingen søkes samordnet med omlegging av Rv 19 i Moss og Rv 110 i Råde.
- Det bes om at Intercityutbyggingen til Halden fullføres innen 2030 som tidligere forutsatt av Stortinget. Strekningen mellom Halden og Øxnored må prioriteres for å sikre en rask jernbaneforbindelse til utlandet, og muliggjøre overføring av gods fra vei til bane.

Veg

- Utbyggingen av Rv 19 gjennom Moss ligger inne i NTP med statlig medfinansiering forutsatt høy ramme og med gjennomføring i siste del av planperioden. Rv 19 vil være en viktig del av en bypakke for Moss/Rygge i tråd med godkjent KVVU. Med henvisning til statens planer for utvikling av ferjesambandet Moss-Horten og behovet for samordning med jernbaneutbyggingen gjennom Moss, forutsettes det at planleggingen og gjennomføringen av Rv 19 / bypakke for Moss/Rygge fremskyndes og sikres statlig medfinansiering også i de lavere rammene.

- Planlegging og utbygging av Rv 110 i Råde gjennom Karlshus må sikres finansiering i NTP slik at prosjektet kan samordnes med jernbaneutbyggingen Haug-Onsøy-Seut.
- Den foreslåtte omklassifiseringen av fylkesveg 120 fra Mosseporten til Elvestad til riksveg støttes. Det må være en forutsetning at vegstrekningen sikres økonomisk prioritering minimum på linje med det som nå ligger inne i Østfold fylkeskommunes planer og vedtak.
- Moss kommune, Rygge kommune, Østfold fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket inngikk i mars 2014 en 5-årig samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Mosseregionen. Hensikten med avtalen er å beskrive, formalisere og forplikte samarbeidet mellom partene i avtalen.

Hovedmålet for samarbeidet under denne avtalen er å bidra til å utvikle Mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte basert på virkemidler innen areal- og transportsektoren.

Begrepet «bærekraftig» er i avtalen beskrevet som tiltak som bidrar til:

- langsiktig, framtidssrettet og konkurransedyktig næringsutvikling og verdiskapning,
- styrking av regionens miljømessige kvaliteter,
- styrking av befolkningens levkår og livskvalitet,
- å redusere transportbehovet, transportsektorens klimagassutslipp samt å redusere avhengigheten av fossile drivstoff,
- å redusere bilbruk og øke andel reisende som går, sykler eller bruker kollektivt transportmiddel.

Innenfor avtalens ramme, gjennomført KS1-prosess for hovedvegssystemet i Moss og Rygge og det foreliggende plangrunnlaget for NTP, er det satt i gang et arbeid for å finne muligheter for en bompengeløsning/bypakke hvor finansiering av ny riksveg 19 inngår.

Moss og Rygge kommuner er innforstått med at delvis bompengefinansiering er en forutsetning for å realisere et utbygging av riksveg 19, slik det er lagt opp til i transportetatens grunnlag for Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Gods

- Det må tilrettelegges for økt godstransport på Østfoldbanen for å ta andeler av den stadig økende vegtrafikken på E6. Det må utredes tiltak og finansiering (KVU) som bedrer kapasiteten og reduserer reisetiden for den grensekryssende godstransporten på jernbanen på både kort og lang sikt.
- Opprustingen av Alnabru støttes. Samtidig understrekes behovet for utvikling av et nav-satellitt-konsept for godsterminaler med etablering i Follo med kobling til Moss havn slik det er vedtatt i kommuneplanene for Mosseregionen og i Osloregionens areal- og transportstrategi.
- Forslaget om en større utredning av fremtidig nettverksstruktur for godstransport på jernbane som en videreføring av KVU godsterminalstruktur i Oslofjordområdet og NTP Godsanalyse, støttes. I denne sammenheng forutsettes det at Vestre linje også i fremtiden sikres nødvendig kapasitet for godstrafikk, slik det nå dimensjoneres for i planleggingen av jernbanen gjennom Mosseregionen. Behovet for nødvendige kryssningsspor på strekningen må vurderes.

Luftfart

- Moss lufthavn Rygge må sikres gode og konkurransedyktige rammebetingelser slik at flyplassen kan utvikles for å fremme regional utvikling og i nødvendig grad avlaste Gardermoen. Det forutsettes at tredje rullebane på Gardermoen ikke bygges ut før kapasiteten på Moss Lufthavn Rygge og Sandefjord Lufthavn Torp er utnyttet.
- Det må utredes om AVINOR bør deles i to enheter:
 1. Flyplassseierfunksjonen
 2. Kontroll- og avgiftsfunksjonen

Bymiljøavtaler og byutviklingsavtaler

- Forslaget om at nullvekstmålet for personbiltrafikk utvides til å gjelde alle byområder der miljø- og kapasitetsutfordringer tilsier at persontransportveksten bør tas med kollektivtransport, sykling og gåing, støttes. Det forutsettes at disse byområdene da blir aktuelle for bymiljøavtaler, og at det kommer ekstra midler til disse slik at Mossregionen omfattes av ordningen.

Kyst

- Det vurderes som positivt at det er avsatt midler til utbedring av innseilingen til Moss havn. Med henvisning til betydningen av ferjesambandet Moss-Horten og Moss havn som stamnetthavn, bes om at prosjektet prioriteres på sikker plass i NTP.

Med hilsen

Vibeke Olsen
Plansjef

Kopi: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO

Vedlegg:
Saksframlegg.
Protokoll fra møte i Formannskapet sak 20/16.