

Samferdselsdepartementet
v/samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Bodø, 23. august 2016

Saltenpendelen må opprettholdes og videreutvikles

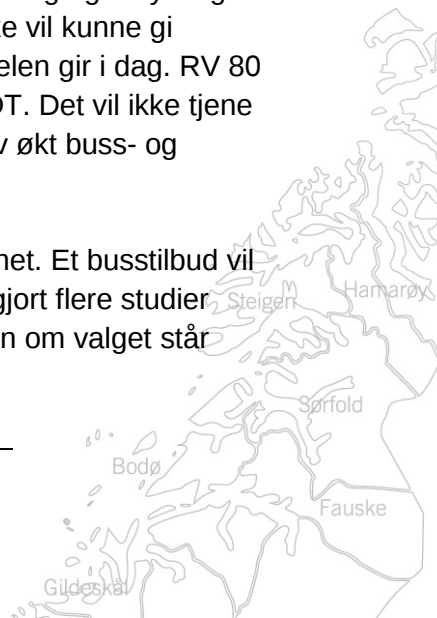
Salten Regionråd viser til fagetatenes innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2029, grunnlagsdokumentet, vedrørende forslag om å erstatte Saltenpendelen (Nordlandsbanen mellom Bodø og Rognan) med et buss- og drosjetilbud. Videre viser Salten Regionråd til vår høringsuttalelse (vedtak i SR-sak 25/16) som er innsendt innen fristen den 1. juli til Samferdselsdepartementet, og hvor dette punktet behandles eksplisitt.

Salten Regionråd er sterkt bekymret for forslaget som framkommer i grunnlagsdokumentet til NTP på side 142. Ifølge oppslag i media (NRK) den 22. august i år, er det Transportøkonomisk Institutt (TØI) som har gjort beregninger i forbindelse med utarbeidelsen av grunnlagsdokumentet til NTP. Disse viser at det er mer samfunnsøkonomisk lønnsomt med et buss- og drosjetilbud på strekningen Bodø – Fauske – Rognan, i stedet for tog.

Salten er Nord-Norges største enkeltregion med om lag 80 000 innbyggere. Fylkeshovedstaden Bodø er lokalisert i Salten og er vertskommune for flere viktige statlige funksjoner som blant annet Nord Universitet, Forsvarets Operative Hovedkvarter, Hovedredningssentralen, Nordlandssykehuset HF, Luftfartstilsynet, ledelsen for Helse Nord HRF og Statens vegvesen region nord, i tillegg til regionale funksjoner som bl.a. Nordland fylkeskommune og Fylkesmannen i Nordland. Det er høy dagpendling inn og ut av Bodø, og Saltenpendelen som trafikkerer strekningen Bodø – Fauske – Rognan bidrar til at deler av Salten er å anse som en velfungerende BAS-region. Lokaltogtilbudet Saltenpendelen har hatt en betydelig passasjervekst siden oppstarten i 2001 og etableringen har vært sterkt medvirkende til fremveksten av denne BAS-regionen de siste 15 årene.

Etter Salten Regionråds oppfatning tilsier dårlig veistandard, stor trafikkbelastning og betydelig økt reisetid at en nedleggelse av tog-tilbudet til fordel for et utvidet busstilbud, ikke vil kunne gi pendlere og andre reisende i regionen et like godt tilbud som det Saltenpendelen gir i dag. RV 80 er Nord-Norges sterkest trafikkerte vei med så mye som 28 000 kjøretøy i ÅDT. Det vil ikke tjene de reisende i regionen å presse enda mer trafikk inn på denne veien i form av økt buss- og biltrafikk.

Publikum velger kollektivløsninger som gir komfort, fleksibilitet og forutsigbarhet. Et busstilbud vil ikke kunne konkurrere med et togtilbud på noen av disse kvalitetene. Det er gjort flere studier tidligere av blant annet TØI, som slår fast at folk velger tog i stedet for bil, men om valget står mellom buss og bil, velger de fleste å ta bilen.



Aksen Bodø – Fauske – Saltdal er i vekst og en betydelig del av denne veksten finner sted i områder som Saltenpendelen betjener. Det er også viktig å påpeke at det kun er én vei inn og ut av Nord-Norges nest største by - Bodø. Dersom RV 80 blokkeres eller på annet vis settes ut av drift, vil jernbanen utgjøre eneste reelle reisealternativ. Det er derfor også av beredskapsmessige hensyn svært viktig å videreføre lokaltogtilbudet på Saltenpendelen.

Salten Regionråd vil påpeke at for regionen som helhet er det svært viktig at Saltenpendelen opprettholdes på (minimum) dagens nivå, slik at pendlere og øvrige reisende på strekningen Bodø – Fauske – Rognan har et godt reisetilbud også i fremtiden. Salten Regionråd vil derfor oppfordre Staten til å satse videre på denne strekningen ved å elektrifisere togene slik at reisetiden kan gå ytterligere ned på strekningen, i tillegg til at det blir langt mer miljøvennlig å reise med tog i fremtiden.

Det vil etter vår vurdering være svært uheldig dersom Staten velger å svekke et godt etablert pendler- og reisetilbud på strekningen Bodø – Fauske – Rognan. Salten Regionråd frykter at en nedleggelse av lokaltogtilbudet vil virke kontra-produktivt i form av at det vil generere langt større biltrafikk og færre kollektivreisende enn i dag på Nord-Norges sterkest trafikkerte hovedvei. Samtidig er vi bekymret for at 15 år med utvikling av en større BAS-region i Salten reverseres. På denne bakgrunn må Saltenpendelen opprettholdes og videreutvikles slik at tilbudet til pendlere og øvrige reisende i sentrale deler av Salten kan bli enda bedre i årene framover.

Med vennlig hilsen

Salten Regionråd

Petter Jørgen Pedersen (s)
leder

Kjersti Bye Pedersen (s)
sekretariatsleder

Arkiv: AU/2016
Dokument: Br160823 til Samferdselsdep

Kopi:
Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité
Jernbaneverket
Nordland fylkeskommune
Kommunene i Salten
Media

