

Uttalelse fra Samarbeidsforum for samferdsel i Midt-Norge til Nasjonal transportplan 2018–2029

Fylkeskommunene Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag og Trondheim kommune, som samarbeider gjennom Samarbeidsforum for samferdsel i Midt-Norge, mener at Nasjonal transportplan 2018–2029 må møte de store utfordringene innen samferdselssektoren gjennom å tenke nytt om organisering og finansiering, samt gjennomføre viktige samferdselsprosjekter i Midt-Norge.

Plangrunnlaget viser store utfordringer som må møtes. Vi vil særlig påpeke

- vedlikeholdsetterslepet på fylkesveg, riksveg og jernbane
- klimaendringene
- utvikling av et sterkt næringsliv og sterke regioner

Nye løsninger for store utfordringer

Fylkeskommunene i Midt-Norge vil utfordre regjeringen til å tenke nytt om hvordan disse utfordringene kan møtes, og er grunnleggende positive til å prøve ut nye løsninger.

- For å sikre god trafiksikkerhet og framkommelighet må vedlikeholdsetterslepet på fylkesvegene tas igjen i løpet av planperioden, på samme måte som etatene anbefaler for riksvegnettet, jernbanen og farledene. Det bør vurderes om man bør organisere arbeidet etter modell fra Nye veier AS, som kan begynne med de regionalt viktigste fylkesvegene.
- Midt-Norge ønsker å være en pådriver for å utvikle tiltak som kan være med å oppfylle Norges klimamål. Vi har flere sterke fagmiljø som er foregangsaktører på dette området, blant annet de store forsknings- og utviklingsaktørene NTNU og Sintef og en sterk maritim industri som er i omstilling. Staten må sikre gode finansieringsordninger og gi god forutsigbarhet for en slik utvikling gjennom blant annet ferjekontrakter.
- Samferdsel må støtte opp om utvikling av et sterkt næringsliv og sterke regioner. Dette gjøres gjennom transportløsninger som utvikler bo- og arbeidsmarkedsregioner og legger grunnlag for effektiv og klimavennlig godstransport. Vi mener at en prøveordning med samordning av persontransport og ordninger som bygger opp under havnesamarbeid, slik som det som er under utvikling i Kysthavnalliansen i Midt-Norge, vil kunne være viktige. Videre ser vi at det nye selskapet Nye veier AS vil være viktig for utvikling av E6 i Trøndelag de kommende årene. På samme måte må det legges et forutsigbart finansielt grunnlag for utvikling av E39 i Møre og Romsdal og Trøndelag.

Viktige tiltak for store utfordringer

Vi mener at følgende tiltak er særlig viktige for å møte disse utfordringene:

1. Etablering av et nasjonalt program for å ta igjen alt forfall på riksveg, fylkesveg og jernbane innen 2030.
2. Økt rammetilskudd til fylkeskommunene for drift av kollektivtransport for å bygge opp under nullvekstmålet for persontrafikk i byområdene, legge grunnlag for et fleksibel og brukertilpasset kollektivtransporttilbud i distriktene og sikre et fortsatt sterkt båt- og ferjetilbud.
3. Utvikling av E6 og Trønderbanen mellom Trondheim og Steinkjer, en utbedret og ferjefri E39 mellom Søre Sunnmøre og Trøndelag, E136 i Romsdalen, Meråkerbanen og E14 for effektiv og miljøvennlig person- og godstransport og sterkere bo- og arbeidsmarked.
4. Utvikle de største byene i regionen, Trondheim og Ålesund, gjennom bymiljøavtaler, og utvikle de mellomstore byene i regionen, Molde, Kristiansund og småbyene i Trøndelag gjennom bypakker.
5. En helhetlig fullføring av en gjennomkjøringsterminal som nytt logistikknutepunkt i Trøndelag, sekundært en totrinnsutbygging hvor fase 1 gjennomføres tidlig i NTP 2018–2029 med en garanti for et trinn 2 senest i påfølgende NTP.
6. Sikre det offentlige vegnettet mot skred innen 2030, i tråd med kravet fra Nasjonal rassikringsgruppe.

Vi viser ellers til Regional transportplan Midt-Norge som viser viktige tiltak for å sikre at Midt-Norge fortsatt kan være en verdiskapende region i Norge. Vi er grunnleggende positive til å prøve ut nye løsninger for å møte de utfordringene og gjennomføre de tiltak vi har pekt på.

Samarbeidsforum for samferdsel i Midt-Norge er regionalt kontaktutvalg. Medlemmer i forumet er Møre og Romsdal fylkeskommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Nord-Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune, Næringslivets hovedorganisasjon, Jernbaneverket, Kystverket, Statens vegvesen, Avinor, fylkesmennene i Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag og havnene i Midt-Norge.