
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 08:12
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 08:12
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Sarpsborg Høyre, Sarpsborg Frp og Sarpsborg PP
Kontaktperson: Ann-Hege Indrevoll
Kontakt-e-post: ann-hege.indrevoll@sarpsborg.com
Tittel: Høringsvar til NTP emne jernbane

Uttalelse:

Det er et økende engasjement rundt dobbeltspor gjennom Østfold. Høyre, Frp og PP i Sarpsborg er sterkt imot at den nye traseen skal anlegges i det samme sporet som ble anlagt i 1879. Fordi det har vært noen endringer i byutviklingen i løpet av de siste 137 år. Mange private huseiere og næringsdrivende, samt en av kommunens største skole vil bli berørt. Kostnadene som følge av dette er ikke godt nok utredet, men vil garantert bli enorme.

Sarpsborg har en kulturhistorie som strekker seg langt tilbake i tid. Det er dessverre ikke så mye igjen av middelalderbyen Sarpsborg og det er derfor viktig for ettertiden at vi tar vare på det som er igjen. Det vil være store miljøgevinster i å flytte gods over fra vei til bane, men det krever en godsterminal som ligger i umiddelbar nærhet til E6.

Jernbaneverket har også påpekt at det er store utfordringer vedrørende grunnforholdene i eksisterende trasé.

Vi fremmer med dette følgende forslag:

1. Ny trase utredes langs E6 fra Råde til Sarpsborg og videre til Halden. Traseen vil skåne eksisterende bygningsmasse langs eksisterende trase. Antall hus som må rives og mennesker som må flyttes vil reduseres betraktelig. Det vil bli en effektiv strekning i reisetid for de som bruker toget og det vil øke antall reisende fordi det blir mer attraktivt å ta toget fra/til.
2. Det utredes ny jernbanebro vest eller Øst for dagens Sannesund bro.
3. Godsterminal må vurderes i nærhet til E6, noe som vil gi en betydelig miljøgevinst

4. Ny stasjon lokaliseres i området Tunejordet/Alvim. Dagens stasjon er for en vesentlig del av innbyggerne usentralt i dag og dette vil forsterkes etter som byen fortettes vestover.
5. Det bør vurderes om jernbanesporet fra Råde til Fredrikstad skal opprettholdes som et sidespor.
6. Det må sees på en bybaneløsning mellom Sarpsborg og Fredrikstad som vil gi effektiv transport mellom byene via ny togstasjon.

Ann-Hege Indrevoll, gruppeleder Sarpsborg Høyre

Stein Erik Westlie, gruppeleder Sarpsborg Frp

Ståle Hansen, gruppeleder Sarpsborg PP

Vedlegg: -