
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 13. juni 2016 11:24
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 13.06.2016 11:24
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Sondre Støen-Kvam
Kontaktperson: Sondre Støen-Kvam
Kontakt-e-post: sondre.kvam@gmail.com
Tittel: Jernbane gjennom Østfold

Uttalelse:

Hei!

Det er med stor fortvilelse vi ser at det er vedtatt dobbeltspora jernbane gjennom Fredrikstad og Sarpsborg. For det første har rett linje-alternativet blitt forkasta altfor tidlig og de resterende alternativene har da kun dreid seg om forskjellige traseer gjennom bysentrene. Da får man ikke reelle valgmuligheter; de representerer alle ett alternativ.

Det virker sannsynlig at det må være politikere eller politiske partier som har trumfa gjennom denne S - løsningen(gjennom byene) hvor politisk prestisje eller hestehandel har vært avgjørende.

Viktige forhold som kulturminner og trygge og gode bomiljøer vil bli berørt av denne såkalte S - traseen. Utbyggingen av dobbeltsporet vil virke som en bred og hensynsløs bulldoser som bare brøyter seg vei gjennom landskap og by, hvor alt blir revet samme hva slags verdi det har. Den nye traseen vil bli dobbelt så bred som dagens, og den vil heller ikke gå i dagens trase hele veien. Fylkeskonservatoren i Østfold har kalt denne planen om S - linje "et planverk fra helvete".

Det er ingen overdrivelse å si at en stor majoritet i Sarpsborg og Fredrikstad er i mot dette dobbeltsporet. Fordi folk i disse to byene er utrolig glad i sine respektive byer og lokalhistorie. Interessen for lokalhistorie og stoltheten og engasjementet for egen by har vokst voldsomt de siste årene i Sarpsborg, som er byen jeg bor i og er fra. I år feirer Sarpsborg 1000 år, og engasjementet og stoltheten blant sarpinger blir ikke mindre av det.

Det vi ikke kan forstå er hvorfor ikke rett linje er utreda videre. Ikke bare med tanke på kulturminner og gode boligområder, men også for at dagens traseløsning har eksistert i over 100 år og at Norge og verden er en fullstendig annen enn for 100 år sida. Bare de siste 10 - 20 åra

har utviklinga vært formidabel. Dette krever en jernbane som er framtidsretta. Som man feks kan se i Spania, så har høyhastighets jernbane erstattet mye av flytrafikken. Fordi fly har man kunnet reise med over korte avstander til dumpingpriser. Dette må vi nå få bukt med og heller få mye mer persontrafikk over på jernbane. Da trenger man rett linje gjennom Østfold hvor man kommer raskt ut i Europa!

Dette er miljøvennlig og enklere.

Selv har jeg lovet aksjon om sivil ulydighet når anleggsmaskinene er på vei til området Borgarsyssel - Tarris - Sarpsfossen i Sarpsborg for å bygge jernbane og/eller vei. Dette området er et kulturhistorisk VIKTIG område spekket med kulturminner, og jeg i likhet med mange andre vil ikke tillate noen som helst form for inngrep i dette området! Hvis det nå ikke er for å gjøre området mer tilgjengelig for myke trafikanter, samt for å gjøre kulturminnene mer presentable og tilgjengelige.

Mvh Sondre Støen-Kvam

Vedlegg: -