



Samferdselsdepartementet

Rådmann
Øgardsvegen 2
2100 Skarnes
Telefon: 62 96 80 00
postmottak@sor-odal.kommune.no
www.sor-odal.kommune.no
Org.nr. 964 947 716 MVA

Deres ref.

Vår ref.
16/585-4/FE - 124, TI - &13 /IBM

Sted/Dato:
Skarnes, 31.05.2016

HØRING: Uttalelse fra Sør-Odal kommune til transportetatens grunnlagsdokument til NTP 2018-2029

Viser til utlyst høring av grunnlagsdokument for Nasjonal Transportplan 2018-2029.

Sør-Odal kommune har følgende hovedprioritering for Nasjonal transportplan 2018-2029:

1. E16 mellom Nybakk og Slomarka må bygges som én sammenhengende trase, der både parsellene Herbergåsen-Nybakk og Herbergåsen-Slomarka prioriteres med oppstart i 2019. En fullføring av E16 gjennom Nes og Sør-Odal vil være et meget viktig, nasjonalt tiltak for å få opp farten i innlandsøkonomien etter oljeprisfallet, samtidig som det forsterker den viktige forbindelsen mot Sverige.
2. Anbefalingene i Citylink-rapporten må følges opp, dvs. at Kongsvingerbanen må prioriteres og opprustes.

Begrunnelsen for vedtaket:

Sør-Odal kommune vil understreke betydningen av at hele strekningen mellom Nybakk og Slomarka må inn i perioden 2018-2029. Kommunen mener det er svært uheldig at parsellen Slomarka – Herbergåsen er tatt ut og utsatt på ubestemt tid.

Sør-Odal kommune ber departementet om å legge stort vekt på en sammenhengende utbygging av E16 Slomarka – Nybakk tidlig i planperioden fordi:

- En utbygging av E16 gjennom Glåmdalsregionen vil være et meget viktig, nasjonalt tiltak for å få opp farten i innlandsøkonomien etter oljeprisfallet. Ny E16 vil også gi bedre rammevilkår og økt verdiskaping for næringsliv samt bedre trafikksikkerhet, miljø og framkommelighet.
- Norsk Skogeierforbund har anslått at ved å bygge ny grønn industri i Norge er potensialet for verdiskaping knyttet til skogens verdikjede anslått til 3600 milliarder kroner over en 20 års periode. Blir vi kun en leverandør av råstoff til industri i andre land, blir verdiskapingen beskjedne 80 milliarder i følge Norsk Skogeierforbund.
- Glåmdalsregionen har et stort, utnyttet potensiale i nasjonal sammenheng. Regionen har svært gode geografiske, naturgitte og kompetansemessige forutsetninger for å kunne ta en viktig rolle i forhold til det grønne skiftet og utviklingen av den nye bioøkonomien. Videre kan regionen bidra til et det gjennom en reindustrialisering

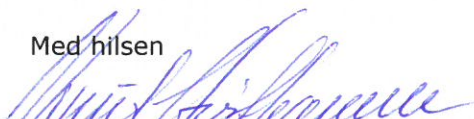
etableres hardt tiltrengte arbeidsplasser nasjonalt i alternative næringer til "oljeøkonomien".

- Glåmdalsregionen jobber nå hardt og målrettet for å bidra til økt nasjonal verdiskapning gjennom industriutvikling, bioøkonomi, logistikk og bygg og anlegg. Et av tiltakene, som blir avgjørende for å sikre videreutvikling av eksisterende industri og etablering av ny, biobasert industri, er helhetlige og velfungerende transportsystemer på både veg og bane. En sammenhengende og snarlig utbygging av E16 gjennom Glåmdalsregionen er derfor helt sentralt. Ullensaker og Gardermoen er også i kraftig vekst, noe som ytterligere forsterker behovet.
- E16 er en sentral nerve i den nest viktigste landbaserte utenlandskorridoren til Sverige. En sammenhengende utbygging av E16 er derfor viktig fordi den bidrar til å styrke den grensekryssende koblingen. Denne er viktig både for næringslivet og for de ca. 500.000 innbyggerne i Värmland og Dalarnas län, hvor mange har Gardermoen som sin nærmeste hovedflyplass. E16 bidrar også til å knytte Øst- og Vestlandet sammen.
- En utbygging av E16 er også viktig fordi den sørlige delen av Glåmdalsregionen da vil kunne bli en mye mer integrert del av Oslo-områdetets bo- og arbeidsmarked. Dette vil bidra til:
 - Å sikre regionen en enklere tilgang på kompetent arbeidskraft, noe som igjen vil styrke regionens næringsliv.
 - At regionen i større grad kan bidra med kompetanse inn i Oslo-regionen.
- Sør-Odal kommune stiller seg undrende til at de 33 km som gjenstår på E16 mellom Slomarka og Herbergåsen ikke kan bygges ut sammenhengende. Det å bygge ut lengre strekninger er i andre sammenhenger sett på som besparende. Ved å bygge ut den siste parsellen vil man unngå en utbygging som er stykkevis og delt, og man vil tidligere kunne hente ut nytten av de midlene som allerede er investert i Kløfta – Nybakk og Kongsvinger–Slomarka.
- Hele regionen står nå samlet om trasevalget og reguleringsplanene vil kunne vedtas i både Sør- Odal og Nes i løpet av 2016. Det vil derfor ligge til rette for anleggsstart i 2019 på begge strekningene.

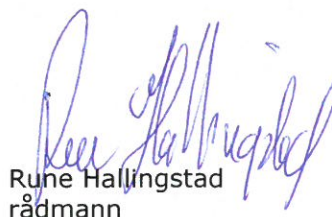
Statens vegvesen har også uttalt at det teknisk sett vil være mulig å bygge hele strekningen mellom Nybakk og Slomarka i en eller flere entrepriser samtidig. Her har man derfor en mulighet til å sikre en sammenhengende strekning så tidlig som mulig i planperioden om man sikrer tilstrekkelig bevilgninger.

Ved henvendelse i saken, ta kontakt med saksbehandler Rune Hallingstad på tlf. 62 96 80 21 eller på e-post: IngunnBrondbo.Moss@sor-odal.kommune.no

Med hilsen



Knut Hvitmammer
ordfører



Rune Hallingstad
rådmann