

Høringsuttalelse: Nasjonal transportplan 2018- 2029

Sørlandsrådet samordner oppfølging av Agders regionplan: Regionplan Agder 2020. Sørlandsrådet består av fylkesordførerne og opposisjonslederne i Aust-Agder og Vest-Agder, ordførerne i Kristiansand og Arendal, øvrige kommuner representert ved styrelederne i de fem interkommunale regionrådene.

Sørlandsrådet har følgende innspill til Nasjonal transportplan 2018-29:

- Sørlandsrådet støtter høringsuttalelsene til fylkestingene i Aust-Agder og Vest-Agder.
- Sørlandsrådet vil spesielt løfte frem prioriteringen av "ankeret" som består av E18, E39, rv 9, rv 41 samt "navet" Kristiansand.
- Arbeide for sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.
- Videreutvikle Kristiansand havn som landsdelens viktigste ferje- og containerhavn.
- Videreutvikle infrastrukturen knyttet til Kjevik lufthavn.

Sørlandsrådet legger forøvrig til grunn:

- For E18 og E39 forutsettes det at det legges til grunn en helhetlig strategi for valg av standard og rekkefølge på utbyggingen. Det forutsettes at Nye Veier AS tilføres tilstrekkelig med midler til at vedtatte mål for utbyggingen kan gjennomføres.
- Kristiansand utgjør "navet" i transportsystemet, og det er viktig at prosjektet E39 Gartnerløkka – Kolsdalen og Ytre ringveg (ny E39) gjennomføres tidlig i planperioden for å løse lokale og regionale utfordringer knyttet til havneutvikling, samfunnssikkerhet og fremkommelighet for sykkel, kollektivtrafikk og gange.
- Det forventes at ("Gul stripe til Hovden") gjennomføres som tidligere vedtatt innen 2023.
- Det sees positivt på at det er foreslått en utbedring av rv 41 i slutten av planperioden.
- Kjevik lufthavn er svært viktig for regionen. Det sees positivt på at det er foreslått ny riksveg til flyplassen. Det arbeides med regulering og hvordan lokal finansiering kan løses.
- Det er viktig at det i endelig planforslag avsettes tilstrekkelig med midler til programområdene: Mindre utbedringer, gang-/sykkel, kollektivtiltak, trafiksikkerhet og miljøtiltak for å følge opp helhetlige strategier på disse områdene i samarbeid med regionale og lokale myndigheter.
- Arendal havn, Eydehavn har en viktig funksjon i havnestrukturen på Agder. For å sikre videre utvikling må det etableres bedre tilknytning til E18.

For Sørlandsrådet:

Sign.

Terje Damman
Fylkesordfører Vest-Agder
Leder; Sørlandsrådet

Sign.

Tellef Inge Mørland
Fylkesordfører Aust-Agder
Nestleder; Sørlandsrådet



REGIONPLAN AGDER 2020