



## STAVANGER KOMMUNE

### Kultur og byutvikling

Transportplan

Sekretariatet for Nasjonal transportplan 2018-2029  
Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Dato: 28.06.2016  
Saksnummer: 16/02385-15  
Deres ref.:

## Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan

---

Vedlagt følger innspill fra Stavanger bystyre og Ungdommens bystyre til Nasjonal transportplan.

Med hilsen

Hildegunn Hausken  
transportplansjef

Vedlegg

Vedtak BYS, 13062016, Sak 105/16, Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2018-2029  
16-02385-7 Vedtak UBYs, 21042016, Sak 5\_16, Nasjonal transportplan 2018-2029 311910\_2\_1.pdf

Kopi til:

[Klikk her for å skrive inn tekst.](#), [Klikk her for å skrive inn tekst.](#)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

---

**Postadresse**  
Postboks 8001, 4068 STAVANGER  
**Besøksadresse**  
Olav Kyrres gate 23

**Telefon:** +47 51507090  
postmottak.kbu@stavanger.kommune.no  
www.stavanger.kommune.no  
Org.nr: 964965226

# Saksprotokoll

## Politisk sekretariat

Postadr.: Postboks 8001, 4068 STAVANGER  
Besøksadr.: Øvre Kleivegate 15  
Telefon: +47 51507090  
E-post: [politisk.sekretariat@stavanger.kommune.no](mailto:politisk.sekretariat@stavanger.kommune.no)  
<http://www.stavanger.kommune.no>  
Org.nr. 964965226

SAKSBEHANDLER	ARKIVSAK	ARKIVNR.	DATO
Hildegunn Hausken	16/02385		dato

---

**Utvalg:** Stavanger Bystyre  
**Møtedato:** 13.06.2016  
**Sak:** 105/16

---

Høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2018-2029

**Resultat:** På saklisten

**Arkivsak:** 16/02385

**Stavanger Bystyre har behandlet saken i møte 13.06.2016 sak 105/16**

### Bystyrets flertallsvedtak:

1. Stavanger kommune slutter seg til mål og hovedstrategier i forslag til Nasjonal transportplan 2018-2029.
2. Kommunen mener at investeringer med høy økonomisk ramme er nødvendig for å kunne realisere påbegynte og prioriterte prosjekter og dermed nå vedtatte mål.
3. Det må avklares hvordan økt utbygging med tilhørende trafikkvekst på riksvegnettet skal håndteres med hensyn til mål om nullvekst i personbiltrafikken i de store byområdene.
4. De prosjekter som ligger i bypakkens vedtak og oversendelse til departementet ligger fast og må være en del av gjeldende NTP i sin helhet og ikke kun ved høy ramme. Stavanger kommune vil også påpeke at prosjekter som ligger i Bypakke Nord-Jæren må løftes frem og være i samsvar med fremdriftsplanen som ligger der. Dette gjelder konkret veiprojektene Hove-Ålgård, Transportkorridor Vest samt tverrforbindelsen til Godsterminalen.
5. Kommunen anbefaler videre at planlegging av dobbeltsporet Sandnes – Nærbø prioriteres tidligere i perioden.
6. For å få forgang i nødvendig utbygging av kollektivnett på Nord-Jæren, samt de store utfordringene fremover for å sikre at all vekst i transportsystemet tas av kollektivtransport, sykkel og gange, må staten finansiere minimum 70 % av videre utbygging av Bussveien.
7. Staten må bidra til skinnegående kollektivtransport og/eller annen kollektivtransport som binder sammen det nye sykehuset på Ullandhaug, arbeidsplassene på Forus og flyplassen, med grensesnitt opp til Jærbanen.  
Bussveien over Ullandhaug via Diagonalen til Gausel må ferdigstilles samtidig med annen kollektiv infrastruktur innen nytt sykehus på Ullandhaug står ferdig.

8. Framtidige krav til utslippsreduksjoner av klimagasser i transportsektoren vil måtte ta høyde for oppfylning av de internasjonale forpliktelser i Parisavtalen i samarbeid med EU. Herunder kan et null-vekstmål i personbiltrafikken i byområdene kunne bli skjerpet.
9. Det er behov for sterk økning av finansieringen av drift til kollektivtransporten i de store byene for å nå de nasjonale klimamålene. Denne økningen må komme som økte rammeoverføringer til fylkeskommunene/kommunene som har ansvaret for kollektivtransporten.
10. Stavanger kommune forventer at den statlige andelen i Rogfast-prosjektet økes slik at bompengene kan holdes på et forsvarlig nivå.
11. Stavanger Lufthavn Sola har stor betydning for attraktiviteten til regionen og det er derfor viktig at lufthavnen videreutvikles som en flyplass med flere direkteruter både nasjonalt og internasjonalt.
12. Stavanger-regionen har flere store havner. Stavanger kommune er opptatt av å legge til rette for overføring av gods fra vei til sjø. For å få til dette er det viktig at tilførselsveier til de store havnene blir prioritert. I tillegg bør det fremmes en egen nærskipfartstrategi hvor incentiver for å overføre gods til sjø blir drøftet.
13. Bystyret i Stavanger ber om at foreslåtte oppgraderinger av Sørlandsbanen for å øke andeler gods på bane blir prioritert.
14. Tilrettelegging for sykkel på tog:  
Stavanger ønsker å tilrettelegge for sykling, og ber om at NSB bidrar ved å tilrettelegge bedre for å kombinere sykkel og tog til jobbreiser. På Jærbanen kan dette gjøres ved å fjerne noen av de doble setene i HC vognen, og erstatte dem med klappseter. Billettprisen for å ta med sykkel på tog bør reduseres.

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

# Saksprotokoll

## Politisk sekretariat

Postadr.: Pb. 8001, 4068 Stavanger  
Besøksadr.: Øvre Kleivegate 15  
Telefon: 51507131. Faks: 51507044  
E-post: postmottak.radmannen@stavanger.kommune.no  
www.stavanger.kommune.no  
Org.nr. NO 964 965 226

SAKSBEHANDLER	ARKIVSAK	ARKIVNR.	DATO
Hildegunn Hausken	16/02385		dato

---

**Utvalg:** Ungdommens bystyre  
**Møtedato:** 21.04.2016  
**Sak:** 5/16

---

Nasjonal transportplan 2018-2029

**Resultat:** På sakslisten

**Arkivsak:** 16/02385  
**Ungdommens bystyre har behandlet saken i møte 21.04.2016 sak 5/16**

## Ungdommens bystyrets innspill til høring:

1. Hvordan skal vi nå klimamålet i Stavanger?
  - Gjenåpne Ålgårdbanen, dette vil redusere biltrafikken, særlig i rushtiden da mange bor på Ålgård men går på skole eller jobber i Stavanger.
  - Billigere buss, Kolombus må redusere billett prisene og også fjerne ekstrakostnad på billettkjøp på bussen – i det minste inntil billettautomater er tilgjengelig på holdeplassene.
  - Billigere bysykler for å øke bruken av disse, og utvide antall stasjoner og utleiesykler.
  - Bedre tilgang på sykkel- og gangstier
  - For å flere mennesker til å reise kollektivt må dette gjøres mer attraktivt enn å velge bil. Utbygging og styrking av kollektivtransport må derfor alltid prioriteres foran kapasitetsøkning på veien. Dette må særlig vektlegges når det planlegges nye boligfelt, og i transport inn til og mellom byer.
2. Hva må til for at vi skal prioritere de som sykler og går mer?
  - Flere sykkelfelt
  - Premiering av de som sykler ofte

3. Bør det bli påbudt å sykle med hjelm?
  - Nei, det bør være opp til den enkelte
4. Vil dere fortsette å reise med buss når dere blir voksne?
  - Antakelig ikke, det er for dyrt.
5. Hva må til for at folk i Stavanger skal reise mer med buss?
  - Bussene må holde rutetidene
  - Betalingsautomater på holdeplassene, i kiosker og i butikker
  - Bedre og hyppigere rutetider
  - Vedlikehold/renhold på bussene
  - Gratis Wifi

**Klikk her for å skrive inn tekst.**

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.