



Samferdselsdepartementet

Sendes pr e-mail

**CLOSE
TO** *people
energy
business
nature*

Vår ref.:
15/76 HF

Dato:
Stavanger, 1. juli 2016

INNSPILL TIL NTP 2018-2029

Stavangerregionen Havn IKS (SRH) vil med dette gi innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2029.

Innspill fra KS Bedrift Havn - kommentarer

SRH er medlem av KS Bedrift Havn og er således part i deres innspill. Momenter som tas opp der vil derfor ikke gjentas i nærværende brev. SRH ønsker allikevel å gi noen tilleggskommentarer:

- Disponering av sjønære arealer og mulighet til å arealeffektivisere er en grunnleggende rammebetingelse for å utvikle og drive en bærekraftig havn. Ved å løfte slike prosesser fram med egne tiltak vil det kunne øke fokuset på dette området. Et eksempel på tiltak kan være tilskuddsordning til utrednings- og mulighetsvurderinger knyttet til arealdisponering til maritim næring.
- Potensialet for jernbanetilknytning til Risavika havn bør utredes for å bidra til at dette intermodale godsknutepunktet, med både gods- og persontransport, innen- og utenriks, er best mulig utredet for vekst.

Farledstiltak i innseilingen til Stavanger havn

SRH støtter Kystverket Vest sin anmodning om farledstiltak i innseilingen til Stavanger havn. Utgrunningstiltakene utredes av Kystverket, og SRH gir derfor ingen nærmere beskrivelse av tiltaket.

SRH har forstått det slik at lostjenesten i flere år har etterspurt en tryggere innseiling til Stavanger og bedre snuforhold. I den daglige driften av sentrumskaiene er det restriksjoner og rekkefølgekrav knyttet til begrensninger i seilingskorridoren og tilgjengelig snuareal. De foreslåtte farledstiltakene vil gi en betydelig forbedring.



Det er et stort mangfold i bruken av sjøarealene i innseilingen til Stavanger. Det er kaier og bakenforliggende havnearealer på begge sider av innseilingskorridoren, som både er private og offentlige. De private kaiene drifter blant annet basevirksomhet og reparasjon- og vedlikeholdsarbeider på ulike fartøy. De offentlige kaiene, som SRH drifter, ligger i sentrumsområdet hvor mange typer fartøy anløper; fra småbåter til store cruiseskip. Det har vært fem cruiseskip til kai samtidig. Det er en uheldig situasjon om farleden og snuforhold skal sette for store begrensninger til hvilke fartøy som kan anløpe den offentlige havnen, samt hvor tilgjengelig og fleksibel sjøarealene er her.

Cruiseturismen er økende i verden, og Vestlandet har størst økning i Norge. Det jobbes tett sammen med interesseorganisasjoner, destinasjonsselskapet Region Stavanger og fylkessamarbeidet i regi av Vestlandsrådet for å gjøre landsdelen og Stavangerregionen til en enda mer attraktiv destinasjon. Det arbeides for en utvidet cruisesesong, ut over hovedsesongen mai til september. Stavanger havn opplever ikke problemer med trengsel i byen ved flere samtidige cruiseanløp, og vil tro at sentrum og regionen har kapasitet til å ta i mot enda større mengder cruiseturister.

Det er også ønskelig fra politisk hold i Stavanger å legge til rette for å kunne tilby snuhavn for cruise. Det er innledet forberedende samtaler lokalt med relevante medspillere i regionen for få dette til. Uten gjennomføring av de foreslåtte farledstiltakene vil det kunne komplisere fleksibiliteten til det å være snuhavn.

Det arbeides også for å legge til rette for å kunne tilby anløp for Hurtigruten, som vil ha anløp i samme seilingskorridor som cruisetrafikken. Dersom denne type rutetrafikk blir etablert med de begrensninger som er her nå, vil det komplisere logistikk og sikkerhet ytterligere.

Kommunedelplan for Stavanger sentrum, som er ute til høring, viser utfyllinger i sjø med etablering av nye kaier som gjør at farledstiltakene blir enda mer avgjørende å få gjennomført slik at sentrumskaiene og sjøarealene kan brukes på en effektiv og sikker måte.

Det anmodes om at farledstiltakene for innseilingen til Stavanger havn utføres tidlig i planperioden fra 2018.

Utgrunningstiltak ved Plentinggrunnene

SRH er urolig for at planlagt utfylling i sjø og tildekking av forurenset bunn i sjøområdene rundt innseilingskorridoren vil kunne endre strømningsforholdene i farleden og i snuområdet ved Vågen, og derved øke navigasjonsrisikoen. Disse prosjektene er ikke en del av den nye sentrumsplanen. SRH har forstått det slik at de vil bli utført i nær framtid.

SRH vil anmode om at grunnen i området ved Holmen/Skansekaia og Plenting grunnes vurderes. Grunnene legger også i dag begrensninger på utnyttelse ved spesielle vind- og strømningsforhold og ved stor trafikk i havnebassenget.



Plentinggrunnene vil gi ytterligere begrensninger for de stadig større cruiseskipene. Skipene vil kreve mer bruk av fendring, skipssiden kommer lenger ut fra kai og enda nærmere grunnen i farleden.

Nilsagrunnen ved Risavika havn

SRH anmoder om at farledstiltaket Nilsagrunnen i Risavika opprettholdes i NTP-rulleringen. Det satses sterkt på at Risavika skal bli et godsknutepunkt på Sør-Vestlandet, og sjøsetting av «megaskip» er økende.

Med vennlig hilsen
Stavangerregionen Havn IKS

Merete Eik
Havnedirektør

Hilde Frøyland
Hilde Frøyland
Økonomi- og administrasjonssjef

Kopi:
Samferdselssjef i Rogaland fylkeskommune
Knut Stenevik, Kystverket Vest

Holmen/Skansekaien og Plantingen, illustrasjon fra sentrumsplanen

