

MOTTATT

21 JUN 2016



Steinkjer kommune



Samferdselsdepartementet

postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Vår ref.:
2012/5348-23152/2016/SATR

Arkiv:
Q10

Deres ref.:

Dato:
13.06.2016

Veg og bane Trondheim - Steinkjer. Uttalelse til NTP 2018 - 2029 fra samarbeidsforum.

Samarbeidsforum for veg og bane Trondheim – Steinkjer består av ordførerne i Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Verran og Steinkjer, fylkesråd for samferdsel i Nord-Trøndelag fylkeskommune, komitéleder infrastruktur i Sør-Trøndelag fylkeskommune og tre representanter fra næringslivet. I tillegg deltar Jernbaneverket og Statens vegvesen i forumet.

Vedlagt oversendes uttalelse fra samarbeidsforumet til Nasjonal Transportplan 2018 – 2029.

Med hilsen

Bjørn Arild Gram

Ordfører i Steinkjer og leder av samarbeidsform for veg og bane Trondheim – Steinkjer

SAMARBEIDSFORUM FOR VEG OG BANE TRONDHEIM – STEINKJER

Samarbeidsforum for veg og bane Trondheim – Steinkjer består av ordførerne i Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Verran og Steinkjer, fylkesråd for samferdsel i Nord-Trøndelag fylkeskommune, komitéleder infrastruktur i Sør-Trøndelag fylkeskommune og tre representanter fra næringslivet. I tillegg deltar Jernbaneverket og Statens vegvesen i forumet.

UTTALELSE OM NTP 2018 – 2029

Samarbeidsforum for veg og bane Trondheim – Steinkjer støtter forslag som er tilpasset konseptvalgutredningen for transportløsning veg/bane Trondheim – Steinkjer. Dette innebærer en balansert utbygging av veg og bane på strekningen, og det gjennomføres planarbeid langs hele strekningen med grunnlag i denne ambisjonen. Samarbeidsforum for veg og bane vil likevel påpeke at jernbanebevilgningen til Trøndelag må økes betraktelig.

Samarbeidsforumet registrerer at Nye Veier AS har prioritert utbygging av strekningen Trondheim – Åsen i første fase fram til 2019/2020.

Elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen er et svært positivt tiltak som må fullføres uavhengig av rammenivå. Forumet ser svært positivt på at det er avsatt nok penger i middels og høy ramme. Derfor forutsetter vi at fremdriften blir som forutsatt, ferdig til 2022/-23. Tiltaket vil ha svært stor nytteverdi for hele Trøndelag, og er nødvendig for at jernbane-transport fortsatt skal kunne ha en positiv utvikling i regionen. Elektrifiseringen må følges opp med knutepunkt-/stasjonstiltak, og det er også nødvendig med tiltak som øker kapasiteten og reduserer reisetiden.

Vi vil også stille oss bak et krav om å komme i gang med dobbeltspor på strekningen Ranheim – Hell, et tiltak som anses nødvendig for å kunne kjøre tog med økt frekvens, og med vesentlig kortere kjøretid enn i dag. Det er avgjørende at man oppnår en vesentlig overføring av persontransport fra bil til bane. Dette er nødvendig for å unngå at bygging av 4-felts vei fører til økt biltrafikk i Trondheim, noe som vil være i strid med Bymiljøavtalen.

E6 fra Åsen til Steinkjer inngår i plangrunnlaget innenfor prosjektportefølje basert på samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende standard og utbygging. Prosjektet inngår forutsatt høy planramme, og prioriteringen er betinget av at Nye Veier AS legger opp til å gjennomføre utbygging av E6 på strekningen Kvithammer – Åsen i planperioden. Betingelsen for prioriteringen er oppfylt ved prioriteringen til Nye Veier AS. Samarbeidsforumet støtter sammenhengende utbygging og har forståelse for ønsket om å unngå standardsprang.

Forumet stiller seg likevel undrende til innføring av en rekkefølge-bestemmelse, og ber om at strekningen E6 Åsen – Steinkjer prioriteres uavhengig av de utbyggingsvalg som foretas av Nye Veier AS. Prosjektet har stor betydning for næringstransporter og regional utvikling i Trøndelag. Vegstandarden i dag innebærer en betydelig ulykkesrisiko. Det er gjennomført en rekke midlertidige tiltak for å ivareta trafiksikkerheten, men for å oppnå ytterligere effekt er det nødvendig med mer omfattende investeringer. Nord-Trøndelag fylkeskommune og samtlige berørte kommuner langs strekningen har fattet prinsippvedtak om å delfinansiere utbyggingen med bompenger. Samarbeidsforumet ber om at utbygging av strekningen E6 Åsen – Steinkjer prioriteres uavhengig av rammenivå.

Det er vedtatt en sammenslåing av Trøndelagsfylkene, og infrastrukturen mellom Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag er i denne sammenheng et viktig bidrag for å ivareta funksjonalitet til et større fylke. Strekningen mellom Trondheim og Steinkjer utgjør en hovedakse i det nye Trøndelag, og det er nødvendig med en utbygging både av veg og bane nå i tråd med konklusjonene etter gjennomført konseptvalgutredning.