
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juli 2016 22:22
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 01.07.2016 22:21
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Romsdalsaksen - Sekkfast
Kontaktperson: Stig Arne Johnsen
Kontakt-e-post: stig@christie.no
Tittel: Kryssing Romsdalsfjorden
Uttalelse:

Stiller et kritisk spørsmål til planlagt kryssing av Romsdalsfjorden for E39. Konsekvensutredningene bærer sterkt preg av at man har bestemt seg for trasé på forhånd. De alternativene tras r er tillagt de mest ugunstige løsninger og veivalg slik at de skulle komme ugunstig ut. Feks er det ikke tatt med fordelene med kryssing over Sekken: gir ferjefri vei også mot Østlandet for Nordmøre og Romsdal, l ses uten undersjøiske tuneller, går utenfor Molde sentrum, korteste vei mellom  lesund og Trondheim, kortere vei til sykehuset på Hjelset for sørsida av Romsdalsfjorden, ekstra snarvei mot Sunndalsøra langs nordsida av Langfjorden, lenger felles vei hovedveier E39 / E136.

Føringer for Møreaksen er å få Midsund og Aukra landfast samt tunell gjennom Molde sentrum ved hjelp av statlige midler.

Alternativt til Møreaksen kan sees på Facebook grupper Romsdalsaksen og Sekkfast.

Forøvrig er det en stor feil at lokale interressenter skal legge så store føringer for utvikling av nasjonale vegtras r.

Vedlegg: -