



Stor-Elvdal kommune

Sektor for samfunnsutvikling

Deres ref:

Vår ref:
2016/51-
6775/2016

Saksbeh:
Dagfinn Nybakk, 47458630

Arkivkode:
Q14

Dato:
01.07.2016

Høringsuttalelse Nasjonal transportplan (NTP) 2018 - 2029, Stor-Elvdal kommune

Viser til forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) 2018-2029. Saken er blitt drøftet i Formannskapet i Stor-Elvdal kommune, og uttalelse utformet av administrasjonen. Ved en inkurie har uttalelsen ikke blitt videresendt til Hedmark fylkeskommune som planlagt, og uttalelsen sendes nå derfor direkte til Samferdselsdepartementet.

Stor-Elvdal kommune legger til grunn at NTP 2018-2029 må planlegges etter en **høy økonomisk ramme** for å utbygge samferdselsinfrastruktur for å sikre næringslivets framkommelighet og øke trafikksikkerheten. Det vises i denne forbindelse til Hedmark og Oppland fylkeskommuners felles uttalelse til NTP 2018-2029.

Elektrifisering av Røros- og Solørbanen

Stor-Elvdal kommune er tilfreds med etatenes forslag om at Røros- og Solørbanen (Hamar-Elverum-Kongsvinger) elektrifiseres i planperioden, da dette vil bidra til å øke robustheten på jernbanenettet i regionen. Det må allikevel presiseres viktigheten med *en videre elektrifisering av Rørosbanen* mellom Elverum og Støren, for å sikre effektivisering og forutsigbarhet i person- og godstransporten mellom nord og sør i landet. I etatenes forslag, foreslås det at den videre elektrifiseringen av Rørosbanen mellom Elverum og Støren først skal tas i neste planperiode. Stor-Elvdal kommune ønsker at elektrifiseringen av hele banen tas inn i NTP 2018-2029.

Riksveg 3 Østerdalen

Stor-Elvdal kommune er tilfreds med etatens forslag om en fortsatt utbygging av riksveg 3 i Østerdalen. Det anses derimot som uheldig at det ikke er avsatt midler før i 2022 (høy ramme). Stor-Elvdal kommune ønsker at det avsettes midler fra planperiodens oppstart (2018), og at disse fordeles utover planperioden.

Omkjøringsveger (fylkesveger)

I likhet med mange andre kommuner, er det et vesentlig forfall på fylkesvegnettet i Stor-Elvdal kommune. Ansvaret for fylkesvegnettet er et fylkeskommunalt ansvar, men Stor-Elvdal kommune finner det rett å spille inn problemstillinger tilknyttet standarden på fylkesvegnettet til NTP, og særskilt i forbindelse med flomsituasjoner.

Det forventes en økning i nedbør i fremtiden, og både E6 i Gudbrandsdalen og Rv 3 i Østerdalen er utsatt for flom. Hyppigheten på flomsituasjonene virker økende. I de tilfeller hvor E6 Gudbrandsdalen eller Rv 3 må stenges på grunn av flom, benyttes fylkesvegnettet som omkjøringsveger. Enkelte fylkesveger er klassifisert som omkjøringsveger, og omkjøring skiltes. Erfaringene viser derimot at en stor andel av trafikken, og i særlig grad tungtransport, velger alternative omkjøringsruter. I akuttsituasjoner medfører dette en vesentlig overbelastning på fylkesvegnettet. Stor-Elvdal kommune ønsker en generelt økt prioritering på fylkesvegnettet, og særskilt mtp. omkjøringsproblematikk.