



Storfjord kommune
Personal- og serviceavdelingen

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref 2016/87-8	Arkivkode N10	Dato 23.06.2016
-------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Uttalelse fra Storfjord kommune til Nasjonal transportplan - Ishavsbanen Vest, jernbane fra Kolari til Skibotn

Vedtak i Storfjord kommunestyre 22.06.2016 - sak 46/16

Uttalelse til NTP - Ishavsbanen Vest, jernbane fra Kolari - Skibotn

Prosjektet «Ishavsbanen Vest mellom Kolari og Skibotn» er forankret i lokale, regionale og nasjonale politiske mål om satsing på Nordområdene og jernbane.

Banen er planlagt å følge Tornedalen og Skibotndalen mellom Kolari i Finland og Skibotn i Nord-Troms. Høyeste punkt blir ca. 520 m over havet. Lengden blir ca. 312 km, av dette ca. 45 km på norsk side. Andelen av banen i tunnel blir stor mellom grensa og Skibotn.

I Skibotn kan det anlegges isfri havn. Dette er ikke mulig i Bottenvika og det er også store begrensninger på skipsstørrelse der, maksimalt dyptgående er 10-13 m. Skiping av store volum med malm, mineraler og andre naturprodukt har fordel av større skip enn det som er mulig i Bottenvika. Store containerskip har de samme kravene.

I Skibotn kan slike krav innfris, da det er mulighet for verdens største skip og kunne komme dit, på grunn av dyp fjord og det er alltid isfritt der.

Store landareal er også tilgjengelig. Containerhåndtering for store skip er derfor mulig.

Finland og Russland har sporbredde på sine jernbaner som korresponderer sammen. Ishavsbanen Vest er planlagt med finsk sporbredde.

Banenes primære funksjon vil være godstransport. Den kan også brukes til persontransport.

Det har tidligere vært gjennomført flere forstudier og forprosjekt,

2009 Mulighetsstudie jernbane Kolari - Skibotn (Sweco)

2010 Forprosjekt Ishavsbanen Vest (Transportutvikling)

2011 Prosjekt Ishavsbanen Vest - Markedspotensiel og muligheter (Rambøll)

2014-2015 Prosjekt Arctic Development Corridore, (Rambøll)

Finansiering av prosjektene har kommet fra Troms fylkeskommune, Tornedalsrådet, deltakende kommuner og Interreg-midler.

Jernbanen er også lagt inn i Fjell Lapplands arealplan på finsk side.

Det er en realitet at de begrensede transportmengdene er avhengig av konjunktorene på verdensmarkedet, spesielt når det gjelder mineraler. Malmprisene har vært for lave. Prisen på jernmalm er oppadgående nå, og den trenden synes å fortsette. Derfor vil det fortsatt være behov for en jernbane fra Finland til Norge, til en isfri havn for å frakte ut de store mengdene med mineraler og malm, spesielt fra Lappland.

Storfjord kommune mener derfor det er viktig og følge opp dette prosjektet og ha det med i NTP for videre arbeid. Effektive og miljøvennlig transportløsninger som jernbane er nødvendig for fremtidig næringsutvikling og samfunnsbygging i Nordområdene.

Med hilsen

Knut Jentoft
Ordfører

Klara Steinnes
Sekretær

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.