



Storfjord kommune
Personal- og serviceavdelingen

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref 2016/87-6	Arkivkode N10	Dato 23.06.2016
-------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

UTTALELSE FRA STORFJORD KOMMUNE – NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029 -

Vedtatt av Storfjord kommunestyre 22.06.2016 - sak 45/16

Fagetatene har nå lagt frem sitt forslag til NTP.

I dette forslaget kom dessverre Storfjord dårlig ut. Vi kan vel si at vi ble nesten usynlig i planen frem til 2029. Dette vil gi store negative konsekvenser for utvikling av lokalsamfunnet. Næringslivet i Nord Troms som skaper store verdier vil også rammes hardt.

E-8 Skibotndalen er skjøvet ut i tid uten at det foreligger noen gode argumenter for dette.

Strekningen har hatt oppstart og første byggetrinn er utført.

Dette er en veg som er en hovedferdselsåre for å få ut til verden de verdier som skapes i fiskerinæringen i Nord Troms.

Næringen kan ikke leve med de uforutsigbare logistikkutfordringer dette skaper.

Norske og finske vegmyndigheter har nylig underskrevet en avtale som går på samarbeider om ITS på E-8. (Intelligente transporttjenester og systemer).

Det innebærer blant annet enhetlig varsling om vær, føre og trafikkhendelser på begge sider av grensen. Finland har nå bevilget milliardbeløp til strekningen Kolari – Muonio.

Det fremstår da noe merkelig at Norge nå trekker seg ut ved å utsette videre utbygging av E-8 i Skibotndalen.

Utforkjøringer, trafikkulykker og tungtransport som stenger vegen på vinterstid gir store utfordringer for kommunen i forhold til samfunnssikkerhet.

Strekningen **E-6 Nordkjosbotn - Hellarberget** er skjøvet ut og kan ikke regne med å realiseres de neste 12 til 14 årene. Dette gir store konsekvenser for bygda Oteren der Storfjord kommune ønsker å skape utvikling. Boligbygging m.m. har stoppet opp for flere år siden pga. miljø og trafiksikkerheten.

Bygda har ikke gang- og sykkelveg og vegvesenet er ikke villig til å gjøre tiltak fordi man venter på omlegging av E8. Man er da kommet i en ond sirkel og etter den fremlagte planen så stopper alt utvikling i minimum 14 år til.

Dette er helt uakseptabelt for Storfjord kommune.

På denne strekningen er det en årsdøgntrafikk på ca. 2000. I dette tallet ligger en vesentlig andel tungtransport. Både nord og sør for Oteren er det uforholdsmessig mange utforkjøring pga. smal og svingete veg. Det er signalisert viktigheten av en helhetlig utbygging av E-6 og denne strekningen fremstår som en flaskehals for denne utviklingen.

Storfjord kommune ønsker at parsellen deles og strekningen Hellarberget – Balsfjord grense får en høyere prioritet i forslaget til NTP.

Fagetatene har bygget sitt forslag på en netto/nytte modell der noen kriterier slår inn. En slik modell kan være et godt verktøy å bruke, men er farlig hvis man kun bruker den. På bakgrunn av det fremlagte forslaget kan det synes som om mange viktige kriterier ikke slår inn og nå må politikerne utøve skjønn og fornuft som gjør at både by og land ivaretas i denne prosessen.

Med hilsen

Knut Jentoft
Ordfører

Klara Steinnes
Sekretær

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.