

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[postmottak@ds.dep.no](mailto:postmottak@ds.dep.no)

## Høyringsfråsegn frå Sunnmøre regionråd om plangrunnlaget til Nasjonal transportplan 2018 – 2029

*Sunnmøre regionråd IKS er Norges største regionråd og regionråd for 19 kommunar på Sunnmøre med nærare 150 000 innbyggjarar. Medlemskommunane er Giske, Hareid, Haram, Herøy, Norddal, Sande, Sandøy, Skodje, Stordal, Stranda, Sula, Sykkylven, Vanylven, Vestnes, Volda, Ørsta, Ørskog og Ålesund.*

Vi viser til dykkar brev om høyring/Grunnlovskildokument Nasjonal transportplan 2018 – 2029. Sunnmøre regionråd IKS har drøfta saka i styremøte 8 april 2016 og i representantskapet 27. mai 2016 og kjem med følgjande innspel som ein ber Samferdselsdepartementet ta omsyn til i si avgjersle.

- Høg økonomisk ramme: Sunnmøre regionråd ber Samferdselsdepartementet arbeide for ei høgare økonomisk ramme for betre behovsdekking innan samferdselsformålet på Sunnmøre. For mange bompengeprojekt vil fordyre regional mobilitet.

- Nordøyvegen: Nordøyvegen har som kjent høgst prioritet som fylkesvegprosjekt. Sunnmøre regionråd ber Samferdselsdepartementet arbeide vidare for at Nordøyvegen kan realiserast. Dette vil krevje at ein får løyst utfordringane med risikoreduserande tiltak og sikkerheitsgodkjenning av alle tre tunnelane i sambandet.

- Riksveg 658: Sunnmøre regionråd ber om at Riksveg 658 mellom Ålesund og Vigra lufthamn vert teke inn i plangrunnlaget til NTP m.a. ut frå omsynet til samfunnssikkerheit og beredskap.

- Fylkesveg 60: Sunnmøre regionråd minnar også om at fylkesveg 60 omgjerast til riksveg. Tunnell mellom Hole i Sykkylven og Sve i Stranda må prioriterast.

- Bypakke i Ålesund (inkl. E-136 Breivika – Lerstad) og E39 Blindheimstunnelen: Sunnmøre regionråd viser til at prosessen med bypakken i Ålesund ikkje må stoppe opp på grunn av manglande tilbakemelding frå Samferdselsdepartementet på konseptutvalutgreiinga. E-136 Breivika – Lerstad og E39 Blindheimstunnelen ligg inne i forslaget til ny NTP 2018-2029. Sunnmøre regionråd er bekymra over at E-136 Breivika – Lerstad vert utsett i tid og at den økonomiske ramma vert redusert. For befolkninga på Sunnmøre er det viktig å ha god trafikal tilgang til byen sin.

- Kollektivsatsing og miljø: Sunnmøre regionråd ber Samferdselsdepartementet arbeide for å få Ålesund med i belønningsordninga for kollektivtransport saman med Oslo/Akershus, Bergen, Trondheim, Stavanger, Kristiansand, Sarpsborg/Fredrikstad, Drammensområdet og Grenlandsregionen. Ålesundsregionen er med sine nær 100 000 innbyggjarar den åttande største byregionen i Norge, og bør av den grunn med i ordninga. Å kunne reise med kollektive løysingar som eit reelt alternativ til privatbil vil ha miljøgevinstar. Samstundes kan det gjere byregionen meir attraktiv.

- Byutvikling i Ørsta og Volda: Voldatunnelen på E39 mellom Volda og Furene. Prosjektet ligg inne i forslaget til ny NTP 2018 – 2029. Tunnelen frå Volda sentrum til Furene vil korte ned reisetida på E39 mellom Ålesund og Bergen og samtidig redusere trafikken gjennom Volda sentrum i vesentleg grad.

Kommunedelplan for Voldatunnelen er vedteken og reguleringsarbeidet starta. Prosess å etablere ein «vegpakke» for Volda og Ørsta knytt m.a. til bompengar er starta. Prosjektet kan truleg vere klar til gjennomføring om finansiering frå 2018.

- Ferjefri E39: Regjeringa har bestemt at E39 i framtida skal gå over Hafast. Brustrekninga i Hafast ligg ikkje inne i NTP 2018 – 2029, og vil ifølgje plangrunnlaget tilegast bli starta på etter 2090. Sunnmøre regionråd meiner at dette er for lenge å vente, og legg til grunn at oppstart i 2023 kan vere mogeleg. Møreaksen er ferdig regulert og er kanskje det prosjektet langs ferjefri E39 som har kome lengst i planlegginga, og kan ifølgje plangrunnlaget realiserast i perioden 2022 til 2029.

Ferjefri E39 vil gi store positive ringvirkningar i Møre og Romsdal. Sunnmøre regionråd ber difor Samferdelsdepartementet arbeide for at Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 vert gjennomført innan 20 år. Plangrunnlaget peikar på at dette er teknisk og planmessig mogeleg, men at det finansielt er utfordrande. Det vert då viktig å arbeide for at berekning av samfunnsnytte (og ikkje berre transportøkonomi) vert med i vurderinga av samfunnsøkonomien i Ferjefri E39.

- Kystveg Ålesund – Bergen og Rovdefjordsambandet: Føremålet med Kystvegen Ålesund – Bergen er å få samanhengande veg langs kysten, der E39 går gjennom indre fjordstrøk. For å utnytte verdiskapinga og potensialet i det sterke næringslivet i regionen mellom Ålesund og Bergen trengs det ein samanhengande kystveg.

Rovdefjordsambandet er eit viktig bindeledd mellom ytre Nordfjord og Søre Sunnmøre. Sambandet vil skape gunstigare rammevilkår for maritimt og marint næringsliv, transport og for ein rasjonell bu- og arbeidsmarknad for 62 000 innbyggjarar i Nordfjord og på Sunnmøre.

- Rassikringsprosjekt Geiranger og Stryn: Sunnmøre regionråd ber Samferdelsdepartementet arbeide for midlar til rassikringsprosjekt mellom Geiranger og Stry, og at midlar til rassikring blir vidareført minst på dagens nivå.

- Storfjordsambandet: Realisering av Storfjordsambandet pr. i dag ikkje prioritert som fylkesvegprosjekt, og vil krevje tilført trafikk til Storfjordbrua gjennom tilknytte vegar. Sambandet vil kunne vere den kortaste vegen frå Ørskog til Nordfjord og bidra til å knyte saman Nordvestlandet.

Storfjordsambandet vil styrke bu- og arbeidsregionen Stranda/Sykkylven med Ålesund, Skodje, Ørskog og Haram. Det vil redusere transporttida for kommunane sør for Storfjorden til flyplassen på Vigra.

- Lufttransport: Over Ålesund Lufthavn Vigra var det i 2015 1,08 millionar passasjerar. Fylket sin største flyplass er med sine ruter innanlands og utanlands ein viktig «port mot verda» på Nordvestlandet. Nytt driftsbygg og utviding av utlandsterminalen, planlegging av forlenging av rullebane, samt ny taksebaner og brannøvingsfelt er nemnt i plangrunnlaget som aktuelle tiltak i løpet av planperioden.

Over Ørsta/Volda lufthamn reiste det i 2015 115 000 passasjerar, noko som plassera han mellom dei største lokale flyplassane i Norge. Opninga av E39 Kvivsvegen i 2012, som knytar bu- og arbeidsmarknadsregionen Søre Sunnmøre/Nordfjordeid saman, bidrog til ein auke i flytrafikken over Ørsta/Volda lufthamn.

Sunnmøre regionråd viser til at lufttransport er viktig for innbyggjarane og næringslivet på Sunnmøre, og gir både byar og distrikt rask tilgang til nasjonale og internasjonale kontaktar og markadar.

Det er viktig å skape gode samanhengar mellom lufttransport og buss-/kollektivtilbod som gjer det lettare og meir attraktivt og reise kollektivt.

- Sjøtransport og Stad skipstunnel: Sunnmøre regionråd viser til at sjøtransport har potensiale. Overføring av godstransport frå veg til sjø vil bidra til reduksjon utsleppa frå transport. Reduserte kostnader vil vere incentiver for overføring til sjø.

Sunnmøre regionråd legg til grunn at realisering av Stad skipstunnel vil bidra til betre sikkerheit og framkommelegheit på ein av dei mest verharde delane av den norske skipsleia. Stad skipstunnel ligg inne i forslaget til ny NTP 2018 – 2029 med mogeleg oppstart i 2018.

Skipstunnel vil kunne tilby fleksibilitet, moderne og frekvent sjøtransporttilbod som kan konkurrere med vegtransport, også på kortare distansar. Sunnmøre regionråd ser dette prosjektet som viktig i regional samanheng, og ber Samferdselsdepartementet sørge for et revidert NTP våren 2017.

- Ny nasjonal fiskerihamn/transporthamn i Giske kommune: Sunnmøre regionråd ber om at det vert etablert ny nasjonal fiskerihamn/transporthamn på Gjøsund i Giske kommune. Denne etableringa står i målsettinga om tilrettelegging for en «sikker og framkomeleg sjøveg».

Venleg helsing

Sunnmøre regionråd IKS



Jan Ove Tryggestad

Styreleiar



Jan Kåre Aurdal

Dagleg leiar