



Tingvoll kommune

*Økokommunen –
bedre løsninger for mennesker og miljø*

Arkiv: Q10
Arkivsaksnr: 2015/714-4
Saksbehandler: Per Gunnar Løset

Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	57/2016	24.05.2016

Fylkesveger og riksveger i Tingvoll - Prioriteringer 2016

Saksopplysninger

I forbindelse med riks- og fylkesvegstrekingene i kommunen er det behov for en gjennomgang av ulike aktuelle prosjekter som er avhengig av bevilgninger og prioriteringer fra stat og fylke. Følgende prosjekter er viktige for Tingvoll kommune:

Fv 302 Ny trase på Meisingset

Vegen går i dag nært og i gjennom gardstuna på Meisingsetgardene. Dette er en lite ønskelig situasjon i og med at det foregår aktiv gardsbruk og aktivitet på og nært vegen. Det er nedsatt fartsgrense til 30 km/t med fartsdumper på deler av strekningen, noe som er nødvendig, men det gir også redusert framkommelighet. Fylkesvegen er tilførselsveg til bl.a. Meisingset oppvekstsenter med ca. 55 barn i skole og barnehage. Omlegging av vegen har vært vurdert ved flere anledninger tidligere uten at det har vært bevilget penger som har muliggjort en god løsning. Ny trase for Fv 302 er vist i kartutsnittet. Vegen tar av fra eksisterende veg ved Meisingset stadion (lengst nord) og følger kanten av Stormyra fram til kryss med Rv 70 ved Storbrua, og vil ikke være i vesentlig konflikt med bebyggelse eller dyrka jord. Nøyaktig plassering må gjøres i detaljplanleggingen. Påkopling på eksisterende riksveg før krysset med ny Rv 70. Ny vegstreking vil bli om lag 1,4 km. Eksisterende veg forutsettes nedklassifisert til kommunal eller privat veg. Den skisserte løsningen vil være den beste både for framkommelighet og trafiksikkerhet i området og den bør, om praktisk mulig, gjennomføres samtidig med bygging av ny Rv 70.



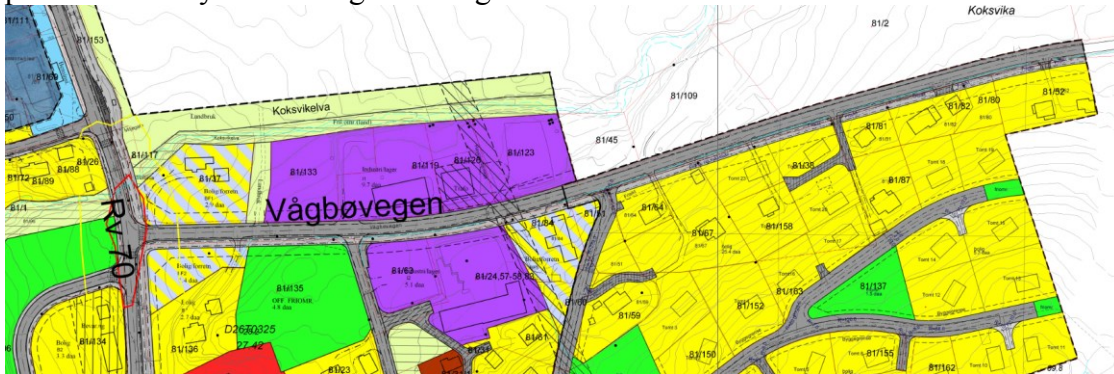
Det vil gi et stort løft for samferdselen også på fylkesvegen. I første rekke må det iverksettes detaljregulering av vegprosjektet. Forslag til ny kommuneplan har vært på høring uten at det er kommet merknader fra regionale myndigheter på traseen og det forventes derfor at kommuneplana blir vedtatt som foreslått. Det bør bygges gang-/sykkelveg langs veien slik det blir en tryggere veg for alle som bor sør for Meisingset skole/oppvekstsenter.

Følgende vedtak ble fattet i Tingvoll formannskap 11.11.2014, sak 89/2014:

Tingvoll kommune ber Møre og Romsdal fylkeskommune ta med omlegging av fylkesveg 302 på Meisingset når handlingsprogram for investering i fylkesvegene legges fram. Det er viktig å få gjennomført prosjektet samtidig med bygging av ny Rv 70 Meisingset- Saghøgda.

Fv 302 Vågbøvegen - gang- og sykkelveg

Tingvoll kommune ønsker å igangsette bygging av gang-/sykkelveg langs Vågbøvegen på parsellen fra kryss Rv 70 og med lengde ca. 580 m østover.



Til dette prosjektet kan det søkes om 50/50-midler fra Statens vegvesen. Det er regulert til formålet på hele strekningen (reguleringsplaner for Midtvågen, vedtatt 23.8.2007, og for Koksvikgeilen boligområde, vedtatt 16.11.2006). Kommunestyrets adgang til å foreta ekspropriasjon i medhold av reguleringsplan bortfaller dersom ikke kommunestyrets vedtak om ekspropriasjon er gjort innen 10 år etter at planen er kunngjort. Det er minst ni eiendommer som blir berørt og som ikke er i kommunalt eie.

Vurdering

Grunnerverv bør snarest igangsettes med sikte på å få til frivillige avtaler, før planene når 10 år. Tingvoll kommune vil behandle dette i Økonomiplanen 2016-2019 og kunne søke igangsetting av bygging i 2017-2019. Det bes om at det avsettes midler til prosjektet i dette tidsrommet.

Reasfaltering av fylkesveger

Fylkesvegene som ble asfaltert på 1990- og 2000-tallet har etter hvert fått redusert kvalitet. Dårlige grunnforhold er i hovedsak skyld i dette.

Vurdering

Behov for reasfaltering må vurderes årlig og kommunen ber om at det bevilges tilstrekkelig med penger til for å forhindre ytterligere forfall på fylkesvegnettet.

Planlagt reasfaltering i 2015 ble ikke gjennomført og det er ikke bevilget penger for 2016.

Fylkesvegnettet – fjerning av flaskehalser for tømmertransport

Følgende bruer på fylkesveier må prioriteres å få gjort noe med status på da de ligger i viktige skogområder for skogeiere i Tingvoll:

- **FV 305** Meisingset – Rottås, bru på Skar. Her er veiene kjempegode og sterke, men brua gjør at hele området blir ”lammet”. Her må det snarest komme til noen avbøtende tiltak med forsterking av brua eller avklare om den likevel holder. I perioden til dette skjer så må veien fram til brua på Skar må det være mulig å kjøre tom bil over brua og snu bilen for så å laste opp tømmer for å kjøre mot rv70.
- **FV 304** Vågbøen x FV 302 – Aksneset, bru over lita elv i starten av strekningen. I lista står det kun 42 tonn makslast, mens akseltrykket er tilstrekkelig. Hvis det er snuplass som har vært problemet tidligere, så er det bygd ny skogsbilvei med snumulighet hos Ola Vegard Holmeide før man kommer helt ut på selve Aksneset, slik at det går greit å kjøre dit for å snu. Hvis det er totalvekt på brua som er problematisk, så er det også slik at kun 1-2 akslinger er inne på brua til enhver tid. Det betyr maksimalt 16-20 tonn belastning på brua. Dette er et viktig skogområde for kommunen, og det må arbeides for å få mulighet til å kjøre ut tømmer på vogntog fra denne fylkesveien.
- **FV 301** Bergem x RV70 – Torjulvågen, Sponås bru. Det er store skogressurser lenger inn enn brua, slik at tømmer transport over brua er skogeierne helt avhengig av. Kommunen håper dette bruanlegget er noe av det som kan få ressurser fra Staten, slik at brua vil holde tilstrekkelig vekt og man ikke lenger trenger å bekymre seg for om tømmer kommer fram til kjøpere. Selv om denne brua har et noe lenger spenn, så er ikke mer enn kun bilen eller hengeren innpå til en hver tid. Det er ganske store skogeiendommer som ligger innafor brua, slik at dette området bør også få mulighet til å levere tømmer.

Rv 70 Saghøgda – Meisingset

Oppstart av parsellen et svært viktig for kommunen og regionen og dette er pr. i dag den viktigste vegsaken i Tingvoll. Skogrydding pågår og anleggsstart er planlagt 2016.

Vurdering

Det er gledelig at den lenge etterlengtede opprustinga av riksvegen nå igangsettes. Strekningen er delt i to entrepriser og en må sørge for at det følges opp med bevilgninger til å fullføre hele anlegget, med ferdigstillelse i 2018/19.

Rv 70 Rimstadkrysset (Rv 70 x Honnhammervegen)

Detaljplan for Rimstadkrysset er vedtatt 8.2.2013. Kommunen har detaljprosjektert anlegget og det har vært anbudskonkurranse. Laveste anbud eks. mva. for hovedentreprisen er 7,225 mill. kr. I tillegg kommer bl.a. grunnnerverv og støytillak på bolighus, og total investeringsramme forventes å komme over kr 8 mill.

I kommunens økonomiplan er det avsatt kr 5,7 mill. i 2016. Det er inngått en avtale med Statens vegvesen om gjennomføring siden Rv 70 er berørt, bl.a. ved at det blir bygd busslomme i tillegg til krysset. Vegvesenet har gitt tilsagn om et tilskudd på kr 2,0 mill.

Vurdering

Statens vegvesen har tidligere bevilget 2,0 mill. kroner til prosjektet forutsatt gjennomføring i 2016. Kommunen har avsatt 5,7 mill. kroner i budsjettet i 2016. Vi ber om at Statens vegvesen øker sin bevilgning med ytterligere 2 millioner kroner, noe som vi mener er rimelig når kostnadsbildet har endret seg vesentlig etter at prosjektet har vært på anbud. Det er nå utbyggingsinteresser i området både knyttet til utvidet næringsvirksomhet og nytt boligfelt. Det er innsigelse fra SVV som utøser behovet for bygging av nytt kryss. Vi sender en henvendelse om dette i eget brev.

Rv 70 Utvidelser av Miljøgata i Tingvollvågen

Miljøgata i Tingvollvågen bør utvides nordover med minst 300 m, forbi krysset med Skolevegen. På denne strekningen er det 4 kryss og 2 fotgjengeroverganger. Omlegging av riksvegen gjennom Tingvollvågen er ikke aktuelt og som et tiltak for forbedret trafiksikkerhet bør miljøgata utvides slik at farten på riksvegen reduseres med opphøyde gangfelt, bedre belysning mm. Aktuelt tiltak som også bør vurderes er påhengt gangbru på vestsida av brua på Rv 70 over Koksvikelva og kobling for gående og syklende mellom Sanden og Prestgardsvegen.

Vurdering

Statens vegvesen bes sørge for at prosjektet kommer med som et prioritert prosjekt på Rv 70. Detaljprosjektering bør iverksettes. Ansvar mellom kommune og vegvesen må avklares.



E 39/Fv 296 Ny kryssløsning på Einset

Kommunen har foreslått rundkjøring som erstatning for de to kryssa på E 39 på Einset. Dette vil redusere antallet kryss og bedre trafiksikkerheten, men det vil samtidig redusere farten på E 39, noe vegmyndigheten ikke vil akseptere. Vegvesenet mener løsningen kan være å etablere venstresvingfelt i begge kryss. Et annet forhold er undergangen under E 39 som

binder sammen kai- og Fjordsenterområdet med områdene nord for E 39 (industriområdet, boligområder og trafikk fra Fv 296). Begrenset høyde og bredde gjør undergangen uegnet for tungtransport som igjen medfører unødige trafikk ut og inn på E 39 i plan i to kryss. Vi kjenner ikke bakgrunnen for dimensjonering av undergangen, men det vil være urimelig om kommunen skulle bli belastet utbedring av denne flaskehalsen.

Trafikksikkerheten er ikke den beste i dette området. Det er pr. i dag større regulerte områder som ikke er utbygd, både til industri og boliger, samt at nye boligområder ligger inne i gjeldende kommuneplan. Selv om kommunen ønsker utvikling av området på Aspøya er det etter Rådmannens vurdering også den generelle trafikkøkning på E 39 som i vesentlig grad bidrar til redusert trafikksikkerhet.

Det gjennomføres nå betydelige investeringer i området for reguleringsplan Einset Sør, samt at det er planer for utvikling av området derfra mot Straumsundbrua. I følge rekkefølgebestemmelsene i kommuneplana kan ikke dette området tas i bruk før kryss med E39 er utbedret. Tingvoll kommune vil nå, sammen med utbyggerinteressene, vurdere å ta initiativ til å starte en prosess for planlegging og gjennomføring av nytt kryss med venstresvingfelt ved Fjordsenteret. Gjennomføring kan tenkes som spleiselag mellom kommunen, utbygger og Statens vegvesen.



Vurdering

Hele trafikksystemet i området må ses på samlet og utbedringer bør skje innen 5-10 år. Kommunen mener det må statlige, eventuelt også fylkeskommunale bevilgninger til. Det bør igangsettes detaljplanlegging med sikte på å få til en framtidsrettet trafikk-løsning for hele området sett under ett.

Kommunen vil i første omgang starte arbeidet med å få utbedret det ene krysset med kommunal veg ved Fjordsenteret. Det er her størst trafikk og det kan utløse videre utvikling av området Sør for E39 mot Straumsundbrua. Etablering av ei rundkjøring som erstatning for to kryss er etter kommunens skjønn den beste løsningen, men alternativer må velges ettersom vegvesenet ikke aksepterer rundkjøring på E 39.

E39 Kanestraum fergekai

Reguleringsplan for Kanestraum fergekai ble endelig vedtatt i Kommunestyret 16.10.2012. Følgende rekkefølgebestemmelse ble tilføyd av kommunestyret:

Det stilles krav til rekkefølgebestemmelser til at når ny kiosk og venterom blir etablert på område F1, skal eksisterende kiosk på nordsida av vegen rives eller flyttes ut av

planområdet. Dette skal skje samtidig med gjennomføring av opparbeidelse for biloppstillingsplasser og gjennomføring av reguleringsplanen.

Bygging av gang- og sykkelveiene GS1-GS3 skal også skje samtidig med opparbeidelse av biloppstillingsplassene og gjennomføring av reguleringsplanen.

Vurdering

På Halsasida er området opprustet og forbedret vesentlig de seinere år. Tingvoll kommune ser ingen grunn til at fergeleiene på samme strekning ikke skal behandles likt, og ber om at utbedring i samsvar med godkjent reguleringsplan gjennomføres snarest. Rekkefølgebestemmelsen vurderes ikke å være til hinder for at gang- og sykkelveger kan bygges først.

E 39 Gang- og sykkelveg Øydegard – Kanestraum

E 39 har ikke sammenhengende gang- og sykkelveg på strekningen. Vegen har delvis dårlig standard og er smal og svingete. I forbindelse med fergetrafikken er det til tider tett trafikk, og det kan medføre fare å ferdes langs vegen. Aktuell strekning er ca 8 km.

Vurdering

Ved bygging av ny E 39 må problemet løses, men tidspunktet for gjennomføring av Halsafjordkryssing er per i dag usikkert. Tingvoll kommune ber Statens vegvesen ta strekningen inn i sine prioriteringer av gang- og sykkelveger.

E 39 Halsafjordkryssing

Tingvoll kommunestyre vedtok 12.2.2015 kommunedelplan for E39 Bergsøya - Liabø, for den delen som ligger i Tingvoll kommune.

Vurdering

Parsellen er klar for detaljplanlegging.

Det må arbeides offensivt for at Halsafjordkryssinga blir en nasjonal pilot på utvikling av broteknologi, noe som vil realisere broløsningen på Halsafjorden raskere, og gi progresjon i arbeidet for nye broløsninger andre steder på E-39 på Vestlandet.

Trafikksikkerhetsløsninger i Tingvollvågen (tillegg ved formannskapsvedtak)

Gjelder flere forslag til trafikksikkerhetstiltak i Tingvollvågen på/langs Rv 70 og Fv 302

Vurdering

- **Utvidelse av gang- sykkelveg langs Rv 70 mot vest ved Einlia med ca 175 m til avkjørselen med veg til lysløypa.**
- **Oppmerket gangfelt over Rv 70 ved krysset til Einlia boligfelt.**
- **Oppmerket gangfelt over Vågbøvegen ved krysset med Rv 70 der gang- og sykkelvegen krysser Fv 302.**

Økokommunevurdering:

Dersom innstillingen vedtas, vil denne saken ha

positiv

☐

nøytral

☒

negativ

☐

Evt. merknader:

effekt på kommunens arbeid som økokommune.

Rådmannens innstilling

Tingvoll formannskap ber om at vurderingene i saksframlegget blir vektlagt ved bevilgninger og prioriteringer for de enkelte fylkes- og riksvegprosjekter i arbeidet med ulike handlingsprogram i Møre og Romsdal fylkeskommune og i NTP.

Behandling i Formannskapet - 24.05.2016

Stig Fjeldset, Frp ba om at formannskapet behandle sin habilitet, da han er eier av tomter i forholde til gang og sykkelsti ved Koksvikgeilen boligfelt.
Et enstemmig formannskap fant representant Stig Fjeldset habil.

Gunnar Waagen, Krf la fram forslag til tillegg:

Innspill til Statens vegvesen handlingsplan, høringsfrist 1. juni.

- Gangfelt over Vågbøveien ved R70
- Gangfelt over RV70 ved Einlia
- Gang og sykkelvei må forlengest fra Einlia til lysløypekrysset langs R70

Det ble stemt over forslaget til tillegg som ble enstemmig vedtatt.

Det ble stemt over rådmannens innstilling som ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Tingvoll formannskap ber om at vurderingene i saksframlegget blir vektlagt ved bevilgninger og prioriteringer for de enkelte fylkes- og riksvegprosjekter i arbeidet med ulike handlingsprogram i Møre og Romsdal fylkeskommune og i NTP.

Tillegg:

- Gangfelt over Vågbøveien ved R70
- Gangfelt over RV70 ved Einlia
- Gang og sykkelvei må forlenges fra Einlia til lysløypekrysset langs R70