



Til Statens vegvesen region Midt
Postboks 2525
6404 Molde
ntp.sekretariat@vegvesen.no
firmapost-midt@vegvesen.no

Tingvoll 01.07.2016

HØRINGSUTTALELSE FRA TINGVOLL KOMMUNE TIL STATENS VEGVESENS ARBEID MED NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018 - 2029

Tingvoll formannskap gjorde vedtak den 28.06. 16 om å støtte uttalelsen til ORKide Nordmøre regionråd sitt innspill til Nasjonal transportplan 2018 – 2029.

Uttalelsen sendes på e –post.



Ordfører
Milly Bente Nørsett
milly.bente.norsett@tingvoll.kommune.no

7153 2410 / 913 41202

**Vedlegg: ORKide, Nordmøre regionråd sitt høringsinnspill.
Hvor høringsuttalelse ble vedtatt 23.juni 2016.**

**ORKide, Nordmøre regionråd sitt høringsinnspill.
Hvor høringsuttalelse ble vedtatt 23.juni 2016.**

Innspill til Statens Vegvesens arbeid med Nasjonal Transportplan(NTP) 2018 – 2029
ORKide - Nordmøre regionråd tar utgangspunkt i fremlagt grunnlagsdokument for NTP 2018 -29 og vil med dette oversende en høringsuttalelse til ny NTP 2018 -29.

Vedlikeholdsetterslep og økonomiske rammer for fylkesveinettet

Fylkesveiene har et stort vedlikeholdsetterslep og kvaliteten på veiene er variabel og delvis dårlig.

Fylkesferjedrifta i Møre og Romsdal er sterkt underfinansiert. Det er derfor viktig at rammeoverføringer blir tilstrekkelig slik at fylkeskommunen kan ivareta sin rolle som vegeier. Dette også for å unngå at norsk veinett får vesentlig ulik standard avhengig av om stat eller fylker er vegeier.

Vi ber også om at viktige fylkeskryssende og interregionale veger i vårt område blir vurdert omklassifisert fra fylkesveg til riksveg.

Korridorer og strekninger som er viktig for oss i kommende NTP 2018 - 2019

E 39

Fergefri E39 –Halsafjorden

Stortinget har sluttet seg til ambisjonene om en utbedret ferjefri E39 i løpet av en 20 års periode. E39 Halsafjorden har ferdig kommunedelplan for hele konseptstrekningen, og er klar for å starte opp med reguleringsarbeidet. Det må legges til rette for at samtlige fjordkryssinger på E39 får de planleggingsressurser som er nødvendig. Skal ambisjonene om 20 år opprettholdes må prosjektene realiseres etter hvert som de teknologisk og planmessig er modne. Halsafjorden har klimamessig gunstig beliggenhet og en bredde på aktuelle kryssings-punkt på ca 2000 m. En tidligst mulig gjennomføring av prosjektet vil kunne gi viktig erfart kunnskap til anvendelse for mer krevende prosjekter og fergefri E39. Derfor mener vi at prosjektet bør realiseres som et teknologipilot.

Betna-Stormyra langs Vinjefjorden

Dette er en viktig interregional transportkorridor mellom Møre og Trøndelag, som har høy andel tungtrafikk, sterk trafikkvekst og store standardsprang. For at ulykkesrisikoen på strekningen ikke skal øke er det viktig at prosjektet prioriteres og starter opp senest i 2018, og gjennomføres sammenhengende for alle delstrekninger.

Batnfjorden - Hjelset

Strekningen ønskes ferdig planlagt og gjennomført utbygd som viktig akseforbindelse mellom Mørebyene.

RV 70

Meisingset- Ålvundfossen

Veien er en viktig transportkorridor mellom indre og ytre Nordmøre, og er en viktig akseforbindelse til E6. Delstrekningen Øydegard – Bronnisset er utbedret, og det er igangsatt arbeid på Tingvoll – Meisingset. For å unngå utfordringer med store standardsprang må videre strekningen Meisingset- Ålvundfossen prioriteres i forlengelsen av pågående prosjekt.

Krifast – Kristiansund er en viktig innfartsåre til regionsenteret og slik sistnevnte strekning fremstår i dag er den en stor flaskehals i rushtid, og miljøbelastning for de som bor langs veien. Det er viktig at arbeidet med utbedringer kommer i gang.

Bypakken inn til Kristiansund

ORKide ber om at strekningen Røsslyngveien – Atlanten blir tatt inn i NTP som grunnlag for Bypakken i Kristiansund.

Kvernberget lufthavn – bygging av ny terminal

NTP 2014 – 2023 omtaler planer for felles terminaler i 2015/2016. Øvrige tilsvarende investeringer er gjennomført. Regionrådet forutsetter at man forholder seg til gjeldende planer, og at ny felles passasjer- og helikopterterminal ferdigstilles innen 30.06.2020.

Samfunnsøkonomiske analyser

Føringer for samfunnsøkonomisk lønnsomhet er et av kravene som skal benyttes for rangering av prosjektene i dokumentet. Når dagens metoder for beregning av samfunnsøkonomiske analyser i hovedsak tar hensyn til transportøkonomiske besparelse blir dette en svakhet i metoden. Dette resulterer i at plangrunnlag prioritert blir gjort på mangelfullt grunnlag. Virkningene av samfunnsinvesteringene må komme bedre frem og synliggjøre ringvirkningene som følge av utvidede bo-arbeids og serviceregioner når man beregner samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Utbyggingsstrategi, gradvis utvikling av korridorer

Det legges opp til en utbygging av større prosjekter over lengre strekninger slik at man får bort den «klattvise» utbyggingen. Dette er en strategi vi støtter opp under, og som vil føre til en mer rasjonell og kostnadseffektiv utbedring og utvikling av veinettet.

Finansiering

Bompengelån omtales med nedbetalingstid på 15 år. Nedbetalingstiden i beregningene bør etter vår vurdering i større grad gjenspeile levetiden på anlegg og installasjoner. For ferjefrie prosjekter så vil bompengene erstatte fergebilletten som vil være en bom helt til en fastlandsforbindelse er realisert.

Konklusjon

En offensiv og fremtidsrettet samferdselspolitikk er viktig for den regionale utviklingen. Gode samferdselsløsninger gir grunnlag for gode bo –arbeids og serviceregioner. Norge har i dag store vedlikeholdsetterlep på vegsektoren og store investeringer som står for tur. Skal man møte

utfordringene og mulighetene som er på veinettet forutsetter ORKide at minimum høy ramme legges til grunn ved behandling av NTP.

Kristiansund 22.06.2016

Med hilsen

ORKide – Nordmøre regionråd
Ordfører og Rådmannskollegiet for Nordmøre

Ola Rognskog
Leder

Prosess videre

Fylkeskommunene og de største bykommunene får plangrunnlaget til høring med frist 1. juli 2016. Deretter skal regjeringen utarbeide forslag til stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2018-29, som legges fram for stortinget i juni 2017.