
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juni 2016 11:22
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 01.06.2016 11:22
Svarstype:  nsker ikke å avgi svar på høringen
Kontakt avsender: Troms Høyre
Kontaktperson: Vanja Terentieff
Kontakt-e-post: vanter@hoyre.no
Tittel: Fortsatt satsning på samferdsel avgjørende

Uttalelse:

Vi erfarer at mens det er nedgangstider i andre deler av landet, så er arbeidsledigheten i Troms fylke lav, store samferdsels- og utbyggingsprosjekter er under gjennomføring og optimismen for framtiden er høy. Troms har vind i seilene og vi ønsker å utvikle vår landsdel videre. God infrastruktur er en kritisk faktor for å møte disse forventningene. Veier, farleder, havner, flyplasser og fiber må være av en slik kvalitet at det ikke forringer potensialet som ligger i personers mobilitet og import og eksport av varer og tjenester.

Troms er geografisk slikt plassert at vi har noen utfordringer knyttet til kaldt klima. Dette gjelder særlig drift, vedlikehold og oppetid på vår infrastruktur. Topografien er også slik skapt, at stengninger på grunn av ras er et betydelig problem for mange lokalsamfunn. Nye store prosjekter som muliggør sikrere trasser og rassikring er viktig for at vi skal kunne opprettholde bosetning og levere varer til markedet. Store verdier går hvert år tapt på grunn av at trailere blir stående fast og lasten forringes.

En gjennomgående premiss i NTP er omstilling til lavutslippssamfunnet. Dette er en utvikling som også vi i Troms må være med å bidra til. Reduksjon av bilbruk er viktig for å oppnå klima og miljø kravene. Effektive samferdselsløsninger og gode kollektivtilbud er nøkkelen for å nå målene i Paris avtalen.   legge tilrette for mer miljøvennlige energikilder i transportsektoren vil være avgjørende, for eksempel ved å stimulere til at mer gods fraktes på kjøl og bane. Bymilj avtaler og belønningsordninger er viktige grep for byområdene.

Etter forvaltningsreformen er fylkeskommunen den største veieieren i Troms. Det er et betydelig forfall på fylkesvegnettet. Troms Høyre er enige med transportetatene i at det bør vurderes et eget program for å ta igjen etterslepet på fylkesveger.

Fergesambandene er en del av veinettet og er svært viktige for n ringstransporter og bosetning. Troms Høyre er veldig godt fornøyd med at fergeavl sningsmidler nå også gis for fylkesveiprosjekter og at rammen er satt til 40 år. Dette er en ordning vi ønsker å benytte oss av

bl.a. i forbindelse med realisering av Ullsfjordforbindelsen. En fergefri E6 vil være et større nasjonalt prosjekt som vi mener transportetatene bør vurdere videre.

Troms Høyre vil særlig understreke viktigheten av at følgende gis prioritet i planperioden:

E6 Kvænangsfjellet. Vegen er værutsatt, spesielt på vinteren med rasfare og vind. Som eneste norske hovedveg til Nord Troms/Finnmark, med økende transport av varer og tjenester, er det behov for å få en mer vintersikker veg. Vinteren 13/14 var det 44 stemninger (220 timer) og 16 kolonnekjøringer (70 timer). Eneste omkjøringsmulighet er om Finland, noe som medfører en omvei på 370 km. Næringsaktører og befolkningen forøvrig ser fram i mot en snarlig løsning.

E8, europaveg mellom Tromsø og grensen mot Finland ved Kilpisjärvi: Ny hovedinnfartsåre til Tromsø må realiseres i planperioden. Utbedringer på vei Riksgrensen -Skibotn må gis prioritet.

Andre prosjekter langs E6 og E8 som vi også forventer å finne igjen i NTP er Skiboten del 2, Nordkjosbotn-Hatteng og Heia-Brandvoll.

E10 må realiseres på en slik måte at denne møter Harstadpakken. Strekningen RV 83 er en flaskehals og en begrensning i forhold til utvikling av Harstad som regionssenter og logistikkmessig knutepunkt.

Næringsaktivitet ligger ikke bare langs hovedkorridorene. Sjømat, mineral, petroleum, reiseliv, arbeidsmarked og bosetninger krever god infrastruktur til og fra hovedkorridorene.

Sjømatnæringen står for ca. 16% av de registrerte veitransportene. Troms Høyre mener at det er riktig å omklassifisere innfartsvegen til Finnsnes/Senja FV 855 og FV 86 fram til Gisundbru, samt FV 53 fra E8 til Grøtsund havn og innfartsveien til Skjervøy FV866. Dette på bakgrunn av vegenes strategiske- og næringsmessige betydning.

Jernbane: Dobbeltspor på Ofotbanen må fremskyndes. Troms Høyre mener at tiden er inne for også å vurdere utbygging av jernbane fra eksisterende infrastruktur og videre inn i Troms.

Havner og farleder: En større del av godset må gå sjøveien dersom vi skal nå målene om bedre framkommelighet, økt sikkerhet og mindre miljøskadelige utslipp i transportsektoren. For å sikre overføring fra veg til sjø må det etableres fleksible, moderne og frekvente sjøtransporttilbud som kan konkurrere med veitransport, også på kortere distanser.

Transportetatene mener at det bør opprettes en ny tilskuddsordning for utvikling av effektive og miljømessig gode havner. Ordningen foreslås innrettet som støtte til investeringer i havner som kan bidra til å:

- utvikle havnene som et miljømessig godt energiknutepunkt for skipsfarten

- understøtte lokale og regionale areal- og næringsstrategier

- styrke havnen som intermodalt knutepunkt

Troms Høyre støtter dette synet.

Troms Høyre ser med bekymring på spriket mellom de økonomiske rammer i NTP forslaget og behovet for midler til nye investeringer, drift og vedlikehold. Selv ved høy bane ser vi at viktige prosjekter for Troms kommer seint i planperioden eller faller ut. Troms Høyre forventer at minimum høy bane legges til grunn for NTP 2018-2029.

Vi vil legge til rette for økt konkurransekraft og at nye arbeidsplasser etableres. Vi vil bidra til at nasjonale miljø- og klimamål kan nås. Da er en fortsatt satsning på samferdsel avgjørende. Troms blir nå stadig oftere omtalt som mulighetenes landsdel. Vi har ressurser i havet, i mineraler, i petroleum, i befolkningen og i naturen. Skal vi utnytte dette potensialet må infrastrukturen moderniseres og videreutvikles i takt med samfunnets behov.

Troms Høyre

Vedlegg: -