



# TRONDHEIM KOMMUNE

Byplankontoret

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

N-0030 OSLO

Vår saksbehandler  
Esther Balvers

Vår referanse  
16/10113/ F11 &13  
oppgis ved alle henvendelser

Deres referanse  
15/212063

Dato  
22.06.2016

## Høring - Grunnlag for Nasjonal transportplan 2018-2029

Vi viser til transportetatens Grunnlag for Nasjonal transportplan 2018 – 2029 og oversendelsesbrev datert 29.02.2016. Saken har vært til behandling i Formannskapet i Trondheim kommune 21.06.2016, der følgende vedtak ble gjort:

1. Trondheim kommune forutsetter at alle samferdselstiltak i byområdet skal bidra til at Trondheim kan oppnå nullvekstmålet i tråd med Bymiljøavtalen.
2. Trondheim kommune mener at det må satses på jernbanen nord for Trondheim.
  - 2.1 Jernbanen med dobbeltspor mellom Trondheim og Stjørdal må inn i NTP 2018-2029. Dette er viktig for å skape forutsigbarhet for utbyggere og skape vekstvilkår for knutepunktene i Trondheim og i Trøndelagsregionen. Etablering av dobbeltspor mellom Trondheim og Stjørdal er en oppfølging av KVV Trondheim – Steinkjer og IKAP.
  - 2.2 Økt frekvens, med 30 minutt frekvens Steinkjer-Støren og 15 minutt frekvens Stjørdal-Melhus, høyere hastighet og pålitelighet må på plass. Dette er viktig for å nå nullvekstmålet i bymiljøavtalen med en større andel regionale kollektivreiser, blant annet til Værnes lufthavn, St. Olav's Hospital og Bycampus/NTNU.
3. Trondheim kommune mener at det er behov for økte statlig bidrag til finansiering av kollektivtransportens økte driftsutgifter i byområdet, ut over belønningsmidlene i den inngåtte bymiljøavtalen. Det er en uheldig løsning at bruk av belønningsmidlene i sin helhet går til drift av kollektivtilbudet. Belønningsmidlene bør også kunne brukes til andre tiltak som bidrar til endring mot bærekraftig transport, og som er helt nødvendige for å oppnå nullvekstmålet.
4. Godsterminal for jernbane på Torgård bør prioriteres med snarlig og helhetlig utbygging slik at arealet på Brattøra, som er Trondheims viktig kollektivknutepunkt, kan frigjøres til

Postadresse:  
TRONDHEIM KOMMUNE  
Byplankontoret  
Postboks 2300 Sluppen  
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:  
Erling Skakkes gate 14

Telefon:  
+47 72542500

Telefaks:  
+47 72542511

Organisasjonsnummer:  
NO 989 091 409

E-postadresse: [byplan.postmottak@trondheim.kommune.no](mailto:byplan.postmottak@trondheim.kommune.no)  
Internettadresse: [www.trondheim.kommune.no/byplan/](http://www.trondheim.kommune.no/byplan/)

byutviklingsformål.

- 4.1 Trondheim kommune støtter ikke forslaget om en trinnvis utbygging av godsterminalen. En slik løsning vil både bli belastende for nærmiljøet rundt Heimdal stasjon, og være dårlig for godstransportørenes konkurranseevne.
  - 4.2 Statens vegvesen og Jernbaneverket må ta ansvar for den nødvendige utbedringen av de lokale vegene som skal betjene godsterminalen med økt tungtrafikk. Disse kan ikke forutsettes finansiert lokalt gjennom Miljøpakken, men må inngå i godsterminalprosjektet.
  - 4.3 Utbygging av ny havn på Orkanger må skje parallelt med en nødvendig oppgradering av vegsystemet slik at godstransporten til og fra havna kan skje på en trygg og effektiv måte. Orkanger havn er utpekt som terminal for gods via sjø og er dermed et viktig logistikknutepunkt i regionen. Utvidelse av Orkanger havn frigjør areal på Nyhavna for byutvikling og skaper muligheter for økt godstransport via sjø.
5. Planlagt utvidelse av E6 Øst mellom Stjørdal og Trondheim bør ikke gjennomføres før dobbeltspor på samme strekning er ferdigstilt og økt frekvens på jernbane er i drift.
- 5.1 Trondheim kommune forutsetter at bomstasjonen på Ranheim tas i bruk av Miljøpakken når innkrevingen til det gjennomførte prosjektet for E6 Øst er ferdig og ikke brukes til innkreving for ny E6 Øst med doble tunnelløp og fire felts kjørevei. Bomstasjonen bør brukes til å finansiere utbygging av veianlegg innenfor kommunegrensa.
  - 5.2 Det må forutsettes bominnkreving også i Stjørdal som bidrag i finansiering av en framtidig fire felts E6. Staten må legge til rette for gjensidige rabattordninger mellom de forskjellige bomveiprojektene, slik at den totale belastningen på bilistene ikke blir uakseptabel.
  - 5.3 Trondheim kommune vil understreke viktigheten av at E6 Sør bygges sammenhengende og blir gjennomført innen de gitte tidsfristene. Statsandelen for strekningen Tonstad – Jagtøyen må derfor på plass så tidlig som mulig i inneværende NTP periode (2014-2023).
  - 5.4 Trondheim kommune er kritisk til at prioriteringer mellom veiprojekter overlates til 'Nye veier' og ikke er underlagt reell politisk behandling. Dette gir Trondheim kommune liten mulighet til å komme med innspill og en prioritering av E6 nord for Trondheim vil medføre at det er vanskeligere for Trondheim å nå nullvekstmålet i bymiljøavtalen.
6. Trondheim og Klæbu kommune har signert intensjonsavtale om kommunesammenslåing. Fv704 fra Torgård til Tulluan næringsareal må oppgraderes og legges utenom tettstedet Tanem. Prosjektet er tatt inn kommunens forslag til Miljøpakke 3.

7. Trondheim kommune forventer statlig medfinansiering av nytt kollektivknutepunkt på Sluppen med E6 Omkjøringsvegen i kulvert.

Med hilsen

TRONDHEIM KOMMUNE

Hilde Bøkestad  
byplansjef

Esther Balvers  
saksbehandler

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

Kopi:  
Vegdirektoratet