



Høringssvar NTP – Barnas kapittel
Fra Ungdommens Fylkesting i Buskerud

Høringssvar fra Ungdommens Fylkesting i Buskerud v. Ungdomspanelet

Ungdommens Fylkesting i Buskerud, BUFT, har alltid vært opptatt av transport og samferdsel, og hadde dette som vårt aller første kjernepolitiske område. Siden har vi jobbet med flere problemstillinger i feltet, og setter derfor ekstra pris på muligheten å få komme med innspill til NTP.

Vi har følgende innspill til NTP:

Gang og sykkelveier

- Vi ønsker oss flere, og mer sammenhengende gang og sykkelveier, og sykkelveier som gjerne er adskilt fra bilvei. Mange barn og unge synes det er skummelt å sykle på sykkelvei med biler som suser forbi ved siden av, og noen steder stopper sykkelveien plutselig bare opp!
Det er viktig at dette er bra slik at flere velger å gå/sykle til skole og jobb.

Miljø

Vi ønsker oss flere fordeler og goder for folk som velger miljøvennlige metoder for transport. Kommuner og fylkeskommuner som satser på miljø bør belønnes, men det bør også individer. For eksempel bør sykler og elsykler bli momsfrie når elbiler er det.

- Det bør også bli billigere å ta buss, både for voksne og barn. Om buss skal bli ett reelt alternativ til bil, må det bli billigere å bruke det. Vi skjønner at dette er en stor kostnad, men spørsmålet er om vi på grunn av miljøet har råd til å la være?
- Eller så kan de som kjøper månedskort som voksne kan få skattelette for det.
- Vi så at noen hadde vrakpant på bil mot utbetaling på 20.000 dersom dette gikk til kjøp av el-sykel.

Vi ønsker oss flere slike tiltak!

Sikkerhet

Her har vi noen konkrete forslag til tiltak:

- Alle busser, også bybusser, bør få setebelter. Noen steder skal selv bybusser opp i 70km i timen, og det er ikke trygt å ikke ha mulighet for setebelter da. Mange barn turner i setene, så da kan setebelter være bra.
- Lyd på elbiler: Elbilene er veldig stillegående, og kan komme som en stor overraskelse på mange myke trafikanter. Mange barn har kanskje vansker med å få med seg at biler kommer i utgangspunktet. Da er det dumt å gjøre det enda vanskeligere å få med seg ved at de er så stille.

Betalingsløsninger/nasjonal app

Vi ønsker at alle steder der barn og ungdom skal kunne betale for seg, også har mulighet for å akseptere Visa



Electron. Dette er den betalingsløsningen bar/ungdom har lov til å ha.

- I dag kan man for eksempel ikke betale med Visa Electron på togene. Ikke alle stasjoner har billettautomater. Dette har skapt problemer for ungdom som reiser med tog!

- Det er også et problem den sommeren man fyller 16.år etter man er ferdig på ungdomsskolen og før man har begynt på VGS. NSB godtar ikke dokumentasjon fra ungdomsskolen at man er student, og da får man ikke nytt studentkort før man begynner på vgs. For oss blir tog veldig dyrt, spesielt når man har sommerjobb som krever at vi tar tog.

- Vi ønsker oss en nasjonal app med rutetider og mulighet for å kjøpe billetter, slik at vi kan sjekke rutetider helt frem til destinasjon og kjøpe billett helt frem til destinasjon.

Billig kollektivtransport

Som nevnt under punkt om miljø, ønsker vi billig kollektivtransport – for alle! BUFT har tidligere fått gjennomslag for et regionalt vedtak der ungdom frem til fylte 20.år får billigere bussbilletter (barnebillett). Men for at kollektivtransport skal bli et virkelig miljøtiltak, så holder det ikke bare med miljøbusser; Folk må bruke dem. Voksne må bruke dem. Da tror vi et viktig virkemiddel er pris.

Trygt hjem for femtifem

Det er mange steder som har iverksatt tiltak som «trygt hjem for en femtilapp», eller «trygt hjem for 55». Vi ønsker at dette blir et nasjonalt prosjekt, slik at alle ungdom kommer seg trygt hjem, og ikke velger billige og utrygge løsninger som å gå alene om natten, eller priattaxi.

Tog

Vi ønsker mer tog. Ikke bare fler tog, men ny utbygning av togstrekker. Da toglinjene ble utbygd i Norge krevde det tilskudd på størrelse med flere statsbudsjett. Vi ønsker en lignende satsning for å løfte tog, bane og miljø i Norge.

Busser

I mange bygder går det bare skolebusser morgen og ettermiddag. Vi ønsker oss regionale midler til å sette opp busser også utenfor skoletid, slik at vi ungdom kan reise på trening/aktiviteter uten å være avhengige av at foreldre kjører. Det gir oss økt bevegelsesfrihet og selvstendighet uten å være avhengige av foreldre.

Universell utforming

Mange busser, spesielt bybusser, har blitt bedre på universell utforming. Men vi ønsker fortsatt bedre tilgjengelighet for forflytningshemmede, spesielt på buss/tog, men også på jernbanestasjoner. Det bør være mulig for en forflytningshemmet å reise uten ledsager. Derfor ønsker vi oss også flere busser der det opplyses om hvilken stasjon/holdeplass som er den neste over høyttaler.

Idealet

...Hadde vært gratis miljøvennlig kollektivtransport for alle, der transporttilbudene henger sammen, også mellom fylkene. Men før vi kommer di at reisene blir gratis, kan vi i alle fall jobbe med at transportmetodene blir mest mulig miljøvennlige, og at det er et mest mulig sammenhengende tilbud mellom kommuner, i de litt mer avsides regionene, og at vi får en felles nasjonal app med rutetider og betalingsløsninger for alle.

Med hilsen

Ungdomspanelet

Ungdommens Fylkesting i Buskerud