
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 22. juni 2016 13:45
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 22.06.2016 13:45
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Ungdommens Fylkesting i Hedmark
Kontaktperson: Janne Vikørødegården
Kontakt-e-post: janne@hedmark.org
Tittel: Ungdommens Fylkesting har følgende innspill
Uttalelse:

- Det er bra at innstillingen til NTP foreslår at Røros- og Solørbanen (Hamar-Elverum-Kongsvinger) blir elektrifisert. I tillegg må strekningen på Rørosbanens mellom Elverum og Støren elektrifiseres. Elektrifisering og bedre utnyttelse av jernbanen gir miljøgevinster gjennom å redusere godstransport på vei og persontransport. Å elektrifisere Rørosbanen vil også være betydningsfullt for beboerne i fjellregionen/nordfylket.
- En raskest mulig utbygging av intercitytriangelet vil tilsvarende bidra til at flere reiser miljøvennlig og utvide kapasiteten på godstrafikken.

Å satse på jernbane og kollektivtrafikk = å satse på framtida.

Vedlegg: -