
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 13. juni 2016 10:09
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 13.06.2016 10:09
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Ungdomsrådet i Nord Aurdal
Kontaktperson: Øystein Hovrud (sekretær)
Kontakt-e-post: oystein.hovrud@nord-aurdal.kommune.no
Tittel: Innspill til nasjonal transportplan fra ungdomsrådet i Nord Aurdal
Uttalelse:
Til samferdselsdepartementet.

Innspill til nasjonal transportplan

For ungdom i Valdres, og i bygdene i Norge generelt, er det slik at vi er avhengige av å bruke både lokale bussruter og ekspressbussene som transportmiddel.

Det tilbudet vi har i dag er slik at ungdom i Valdres har tilbud om et innlandskort som kun virker innenfor de lokale bussrutene i fylket. For dette betaler vi 260 kroner. Hvis man skal reise med ekspressbussene, noe de fleste ungdommer er avhengige av, må vi betale en såkalt minstetakst. Prisene er skyhøye og urimelige, en strekning på kun 3 kilometer kan koste hele 75 kroner med ekspressbussen!

Vi i ungdomsrådet i Nord-Aurdal ønsker at prisene skal bli rimelige for ungdom i bygde-Norge. Innlandskortet for eksempel, bør kunne brukes på ekspressbussene samme hvor man bor. Bussene er her for at folk skal kunne komme seg dit de vil, så hvorfor er de ikke tilgjengelige for folk utenfor storbyene?

Ungdomsrådet i Nord Aurdal vil derfor be samferdselsdepartementet om å påvirke selskapene som driver ekspressbussene slik at ungdom på landsbygda kan benytte disse til overkommelige priser.

Med hilsen

Ungdomsrådet i Nord Aurdal, ved

Victoria Langedrag Opsahl, Ingrid Svernæs, Dag Delphin Sundheim og Haldor Bjørge Hjelde

Vedlegg: -