
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 20. juni 2016 08:44
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Vedlegg: Kommunestyresak.pdf

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 20.06.2016 08:44
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Vågsly kommune
Kontaktperson: Knut Ove Leite
Kontakt-e-post: knut.ove.leite@vagsoy.kommune.no
Tittel: Vedtatt i Vågsøy kommunestyre 16.06.2016 sak 53/16
Uttalelse:
Vedtak:

1. Vågsøy kommunestyre ber om at det i vekting av prosjekt også vert teke omsyn til auka verdiskaping og næringslivet sitt behov for betra infrastruktur, ikkje berre samla trafikkmengd i høve kostnad.
- Vågsøy kommunestyre viser til saksutgreiinga og vil framheve følgjande prosjekt som viktig å få med i Nasjonal Transportplan for 2018 – 2029:

RV 15: Fullføre tiltak med Gul stripe (tofelts-veg) Måløy - Oppland Grense

RV 15: Strynefjellet – Oppgradere tunnelane.

RV 15: Omklassifisere strekninga Måløy- Raudeberg FV 617 til del av RV 15.

RV 15: Omklassifisere strekninga Deknepollen – Trollebø (sentralhamn for Sogn og Fjordane) FV 623 til del av RV15.

RV15 – Måløybrua – Vindskjerming for å auke regulariteten.

RV 15 Måløy Fergekai – Måløybrua. Opprusting av vegen, trafikktryggingstiltak mm.

Kystvegen Bergen – Ålesund. Må bli ein samanhengande riksveg på kysten der parsellen Florø – Måløy må ha høgst prioritet.

- **Stad Skipstunnel.** Kommunestyret vil sterkt understreke prosjektet sin verdi for auka tryggleik for sjøfarande langs kysten, auka regularitet for transport og samanbinding av større bu- og arbeidsregion gjennom nye hurtigbåtruter.
- Vågsøy kommunestyre vil også støtte innspel frå Ungdomsrådet i Vågsøy og be om at desse vert vektlagd i det vidare arbeid med NTP.

Vedlegg:

Kommunestyresak.pdf (236,90 KB)