

SAMFERDSELDEPARTEMENTET
HAVNEAVD.

VARDØ KOMMUNE. - HØRINGSUTTALELSE TIL NTP.

Vardø havnestyre behandlet saken på havnestyremøte den 15.04.2016 og fattet følgende høringsuttalelse på vegne av Vardø kommune:

Svartnes havn:

Tidligere krav (Var i NTP):

- Etablering av ytremolo ved søndre molo i Svartnes havn.

Nye krav

- Svartnes gis status som stamnetthavn.
- Etablering av molo ved søndre sjete ved nordvesthjørne, skjerme indre havn.
- Mudring av innseilingsled utenfor og i Svartnes havn slik at skip med dypgående på 10 m. kan anløpe på laveste lavvann.

Vedlikeholdsmudring.

- Vedlikeholdsmudring av tidligere mudret område, innseilingsled, manøvreringsområde, indre havn og utenfor kaianlegg.

Vardø havn:

- Etablering av molo indre havn.
- Port for lukking av havneinnløp i dårlig vær.

Vedlikeholdsmudring:

- Vedlikeholdsmudring og opprenskning.

Kiberg havn:

Tidligere krav (Var i NTP).

- Utdyping og mudring innseiling østre led.

Vedlikeholdsmudring:

- Vedlikeholdsmudring moloåpning og indre havn.

Av de 2 tidligere tiltak som er med i NTP. prioriteres ”Ytremolo tiknyttet søndremolo Svartnes havn” som nr. 1 og ”Mudring innseilingsled Kiberg østre led” som nr. 2.

Det forutsettes at foreslåtte vedlikeholdsmudring i alle 3 havnene blir gjennomført når mudring av Kiberg østre led blir gjennomført.

Prioritering av gamle og nye tiltak:

- 1. Ytremolo molo tilknyttet søndremolo i Svartnes havn.**
- 2. Utdyping innseilingsled og mudring havn i Kiberg.**
- 3. Port som avstenger innløp Vardø havn i dårlig vær.**
- 4. Svartnes utpekes som stamnetthavn.**
- 5. Utdyping av innseilingsled til -10 uten- og innenfor moloene i Svartnes havn.**

INNLEDNING.

Når det gjelder fremtidige fiskerihavneprosjekter i NTP er det grunn til å påpeke at de endringer som nå er kommet i samband med krav og definisjoner for hvem som skal komme med i NTP, medfører at færre fiskerihavneprosjekt vil bli tatt med i NTP, i fremtiden. At fiskerihavner er byttet ut med havner er uheldig og er en nedprioritering av fiskerihavner. Tidligere har alle midler i hovedsak godt til fiskerihavner og leder tilknyttet disse. Flere havner vil utenom fiskerihavner komme med i NTP og uten at potten økes betydelig vil dette ramme fiskerihavnene i første rekke.

Likeledes vil kost/nytte prinsippet som legges til grunn, medføre at de mindre fiskerihavnene kommer dårlig ut. Derfor bør verdiskapning, nærhet til ressurser og samfunnøkonomiske betraktninger være retningsgivende for hvilke prosjekter som ble prioritert. Likeledes bør fiskerihavner og øvrige havner bli holdt avskilt og prioritert hver for seg.

Vardø kommune har det siste årene hatt en positiv økning i fiskeriaktiviteten i alle kommunens 3 havner.

Det siste år var det en økning av registrerte fiskefartøy på 20 %, flere fiskere og etablering av en ny fiskebedrift. Totalt er det nå 5 fiskeindustribedrifter i kommunen, en i Kiberg havn, 2 i Svartnes havn og 2 i Vardø havn.

Det er en merkbar økning i leveranser av både hvitfisk og skalldyr i kommunen, og totalt landet ca. 8 mill. kg. Flere ikke hjemmehørende fiskefartøy enn tidligere leverer også sine fangster i kommunen.

På tross av den positive oppgang har Vardø kommunen ikke blitt prioritert i NTP de 2 siste rulleringer. Forslag til prioritering i tidligere vedtak som Vardø havnestyre, Vardø bystyre og Finnmark fylkesting er ikke etterkommet. Alle prioriterte i sine uttalelser Molo ved innseiling Svartnes havn som nr.1 og Mudring Kiberg som nr. 2. av de prosjekter som tidligere lå i NTP. I nåværende forslag til NTP er ikke noen av prosjektene lenger med i første periode. Skal den positive utviklingen fortsette er det nødvendig at de havnekrav som tidligere har ligget i NTP, nå blir prioritert i den første periode fom. 2019. Nye forslag som nå er foreslått tatt med er også viktig for Vardø kommune å få med, dette gjelder spesielt forslag om at Svartnes havn blir utpekt som stamnetthavn og at mudring (-10m.) i tråd med statusen blir gjennomført. Havnen er viktig både for kommunen og regionen innenfor fiskeri-, industri og som forsyningsbase for fremtidig olje/gassvirksomhet. Havnens store land-/ sjøarealer og geografiske beliggenhet, har et potensiale som tilsier at den blir utpekt som stamnetthavn og prioritert i NTP. Stenging av moloåpningen i Vardø havn under dårlig vær er også viktig da dette vil gi gode og trygge havneforhold for fiskeflåten. Dette er et pilotprosjekt som bør prioriteres og tas med i NTP.

Når mudring blir begynt er det viktig å få gjennomført vedlikeholdsmudring i alle havnene. I Kiberg havn forutsettes at det vil bli gjennomført i planlagt mudringsprosjekt. Svartnes og Vardø havn forutsetter vi at vedlikeholdsmudring blir gjennomført i tråd med dagens retningslinjer og tidligere bestemte dybder.

Havneplan som nylig er utarbeidet beskriver alle gamle og nye krav og den gir også mer utfyllende opplysninger og dokumentasjon i forhold til våre havnekrav.

Begrunnelse for tiltakene:

Svartnes havn:

Prioritert 1. Etablering av molo ved søndre molo i Svartnes havn:

Fiskeriaktiviteten i Svartnes havn har hatt en sterk økning de siste år. Ved Arctic Catch (tidligere Aarsætheranlegg) produseres det kongekrabbe, snekrabbe og fisk.

Svartnes Fiskeservice er et nytt selskap som skal produsere is for industrien og fiskeflåten i de tidligere lokaler til Siva. Det arbeides med å få etablert et nøytralt mottaksanlegg i lokalene og oppstart av fryseriet som ligger i bygningen. En ny fiskeindustribedrift har nå startet mottak og produksjon i Svartnes havnelager.

Rekefiske og krabbefiske på Varangerfjorden er økende og flere fiskebåter leverer fangstene sine ved anleggene i Svartnes havn. Ønsker å levere og transportere sine fangster fra bl.a. Svartnes havn.

Det er registrert 2 større krabbefiskefartøy i Vardø kommune.

Svartnes havn er i dag ikke godt nok skjermet for sjødrag fra øst, og kommunen ser det som særdeles viktig å få iverksatt bygging av en skuldermolo ved søndre molo i Svartnes havn. Dette er også grunnen for at det er satt opp som første prioritert på kommunens havnekrav. Første prioritet, men også en mindre molo i indrehavn er nødvendig for kystfiskeflåten skal ha gode og trygge ligge forhold. Vardø havn har oppstartet arbeidet med å legge ut flere flytekaier i indre havn for fiskeflåten, noe både fiskekjøpere og fiskere har krevet nå etter at fiskeproduksjonen har økt i Svartnes havn

Vardø kommune ser det også som særdeles viktig å få på utpekt Svartnes havn som stamnett havn i tråd med våre havnekrav. Spesielt med bakgrunn i at det nå oppstartes oljeboring i det sydøstlige Barentshav og fremtidig transport gjennom Nordøstpassasjen.

Svartnes havn store land- /sjøarealer og geografiske beliggenhet gjør havnen til et første valg når det gjelder forsyningsbase for aktivitet i det øslige Barentshav. Derfor er det viktig at utdyping (-10m.) av innseilingsleden fra der hvor leden starter utenfor moloene og opp til industrikai.

Viktig at muddermassen benyttes til etablering av nye skjeteer der hvor forsyningsbase for olje/gass er planlagt.

Vardø havn:

Prioritert 3. Port som avstenger innløp Vardø havn i dårlig vær..

Flere nye kystfiskefartøy er kommet til kommunen de senere år. Dette har medført til økt behov for trygge og stabile flytebryggeplasser i Vardø havn.

Vardø havn som har dårlige havneforhold med dårlig vær fra nord. I fjor høst var det et par ganger storm som spesielt en gang medførte til at fartøyene som lå i indre havn ved de faste kaiene, fikk skader og holdt på havarere. Skal fiskefartøy ligge trygt og godt i Vardø havn, må det gjøres tiltak for å hindre at langperiodiske bølger kommer inn i havnen ved dårlig vær fra nord. Som er raskt og effektiv tiltak er stenging av moloinnløpet med en port i dårlig vær. Moloinnløpet er bare ca. 80 m. og vil ikke koste så mye som andre løsninger, samtidig som dette vil stoppe de langperiodiske bølgene helt og havnen vil bli rolig.

Da dette ikke er tidligere gjennomført i Norge og således er et pilotprosjekt er det viktig av mange grunner til å prioritere dette i NTP.

Fiskerne har overfor både Vardø havn og Vardø kommune krevd at noe må gjøres med havneforholdene ellers vil de vurdere å flytte.

Vardø havn KF. vil i tillegg utvide flytebryggetilbudet ved østremolo, slik at flere vil kunne få plass der. I den sammenheng er det viktig post 60 gi økte bevilgninger og at liggekaier og dekningsverk blir prioritert i årene som kommer. Det er også over post 60 søkt midler om å få etablert en mindre molo inne i indre havn, som gir muligheter for å etablere flere flytebrygger i et skjermet havneområde. Det er også planlagt å legge flere flytebrygger også ved vestre molo i Vardø havn.

Kiberg havn:

Prioritert 2. Utdyping innseiling og mudring av havnen.

Havnebassenget i Kiberg havn er godt beskyttet og er nok en av de beste fiskerihavner med hensyn til rolighetsgrad i regionen.

Havnen har flytebrygger og et fiskeindustrianlegg som er i drift og som kjøper både hvitfisk og skalldyr.

Dybden i havnen er god, men i innløpet er det grunnet opp, så det trengs snarest å få utdypet dette området fordi fiskebåter grunnstøter der ved lavvann. Der er viktig at posjektet som er utarbeidet for mudring i innseilingsleden og havnen blir tatt med i første periode av NTP. Det er også planlagt utbygd et område for fiskeservicekai. Denne er planlagt som en spunkai, slik at når mudringen iverksettes kan muddermassene legges inn bak spuntveggen.

Det er også kommet flere fiskefartøy til Kiberg havn de siste år.

Havneplan som nylig er utarbeidet beskriver alle gamle og nye krav og den gir også mer utfyllende opplysninger og dokumentasjon i forhold til våre havnekrav.

Vardø havn KF.
Ingolf E. Eriksen
havnesjef