
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juli 2016 08:17
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 01.07.2016 08:16
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Veggruppe for ny øvre trase E 39 Hjelset- Årø /Molde kommune v/ Palma R. Sigerseth.
Kontaktperson: Palma Røsvik Sigerseth
Kontakt-e-post: Palma.R.Sigerseth@himolde.no
Tittel: Ny øvre vegtrase på E 39 fra Lønset til Årø/Molde kommune må bygges. Ikke bare E 39 Hjelset - Lønset.
Uttalelse:
Til samferdselsdepartementet.

Høringssvar Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018 – 2029.

Juni 2016.

Ny øvre vegtrase på E 39 fra Lønset til Årø/ øst for Molde sentrum/ Møre og Romsdal - må bygges i forlengelsen av traseen på E 39 Hjelset – Lønset.

I forbindelse med bygging av nytt sjukehus for Nordmøre og Romsdal på Hjelset øst for Molde i Møre og Romsdal blir det arbeidet for å få midler til en ny øvre vegtrase overfor bebyggelsen på E 39 fra Hjelset til Lønset. Prosjektet var på usikker plass i NTP i inneværende periode, det blir arbeidet for å få strekningen inn på NTP for kommende periode. Det er viktig at vegen blir bygd, men problemet er at det blir arbeidet for å få midler til ny øvre trase overfor bebyggelsen på bare 2/3 av strekningen dvs. fra Hjelset – Lønset. Fra Lønset til Årø (siste 1/3 av strekningen/5 km) skal eksisterende trase (E 39) langs fjorden/ gjennom bebyggelsen ta unna en døgntrafikk på om lag 10 000 biler i døgnet. Dette er ikke akseptabelt. Strekningen har i dag døgntrafikk på ca 7000 biler pr. døgn, med nytt sjukehuset på Hjelset (byggestart 2018) vil døgntrafikken øke med ca 3000 biler pr. døgn – til **totalt 10 000 biler pr. døgn**. Dette kan vi som bor lang denne vegstrekningen ikke leve med og akseptere, og vi er en veggruppe som har engasjert oss i saken. 600 underskrifter er samlet inn til støtte for saken, og en facebookgruppe med ca 500 medlemmer støtter saken. Noe som viser at dette er svært viktig for svært mange.

Det må bevilges midler til ny øvre trase overfor bebyggelsen for hele strekningen fra Hjelset til Årø – en strekning på bare ca 13,5 km, ikke bare fra Hjelset – Lønset. Vi har vært i god dialog med Molde kommune som i kommuneplanen, som vedtas høsten 2016, går

inn for ny øvre trase på hele strekningen. Statens vegvesen er i gang med å vurdere hele strekningen.

Europaveg 39 fra Hjelset til Årø er i dag en del av «Møreaksen/Kyststamvegen» og har i dag all gjennomgangstrafikk til/fra Trondheim/ Bergen - i tillegg til lokal gjennomgangstrafikk, trafikkmengden er økende. Veggen går i dag gjennom bebyggelsen og langs Fannefjorden. Det er lite areal mellom fjell og fjord, noe som fører til at vi som bor langs vegen har trafikken rett «utenfor stuedøren» og er sterkt plaget av støy og forurensing - natt og dag. Støyen er i rød sone på støykartet dvs. over anbefalt grense, og er helseskadelig. Sitat fra Statens vegvesen (forprosjektet utarbeidet i forb. med kommuneplanen 2015): «Støyvarselkart viser at E 39 allerede i dag gir støyulempen for boligområdene langs europavegen». Viser også til Statens vegvesen sin Riksvegutredning (2015). Den øvre traseen fra Hjelset som planlegges avsluttet på Lønset vil få en lang nedstigning på flere kilometer til eksisterende nedre trase, og det må bygges et kostbart vegkryss for å knytte sammen den nye øvre traseen med eksisterende nedre trase. Dette er penger som heller burde brukes til å bygge den øvre traseen videre vestover mot Årø. I tillegg vil det etter hvert tvinge seg fram behov for trafikkmessige tiltak på strekningen som skal ta unna 10 000 biler i døgnet, m.a. støyskjerming, avkjørsler o.a. Dette har også en kostnad som heller må brukes til å bygge videre den øvre trasen. Når det likevel skal bygges en øvre trase på hele strekningen er det bortkastet penger å utsette det. Det vil være billigere å bygge hele strekningen under ett. Her må det tenkes langsiktig.

Området øst for Molde sentrum er attraktivt, og har de siste årene hatt den største veksten i antall innbyggere. Nye boligområder er under utbygging. Det forventes ytterligere vekst med nytt sjukehus på Hjelset. Sitat fra Statens vegvesen sitt forprosjekt: «...vedtaket om nytt akuttsjukehus gjør området øst for Årø enda mer attraktivt».

Den eneste fremtidsrettet løsningen er å bygge ny øvre trase på hele strekningen under ett - ikke stykkevis og delt - med sammenkobling til vegnettet på Årø. Signal fra samferdselsministeren er at det skal bygges lange sammenhengende strekninger. Molde/Møre og Romsdal vil med en slik løsning få en sammenhengende fremtidsrettet, effektiv, trafikksikker og miljøvennlig Europaveg utenom bebyggelsen, slik det har blitt m.a. på Gjemnesstranda og på Vestnes. Det å legge til rette for gjennomgangstrafikk utenfor bebyggelsen er også i tråd med sentrale politiske signal. Det er uakseptabelt at vi skal ha den økende trafikkmengden utenfor stuedøren i flere tiår fremover - en trafikkmengde som tar kvelertak på oss og forringer livskvaliteten vår.

Vi setter vår lit til at dere som politikere ikke bare prioriterer å bruke midler til store prestisjeprosjekt, men også prioriterer nye vegprosjekt slik at det kan leve og bo folk langs dagens vegtraseer/europaveger.

Vi ber dere som våre politikere om å prioritere hele strekningen fra Hjelset til Årø i NTP i kommende periode, ikke bare fra Hjelset til Lønset. Hele strekningen må bygges i sammenheng – innen få år.

Med hilsen

Jan Petter Lønseth, Arvid Bøe, Einar Lønset, Ove Røbekk og

Palma Røsvik Sigerseth.

Veggruppe for bygging av ny øvre trase E 39 Årø - Årø.

.

Vedlegg: -