
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juli 2016 12:27
Til: postmottak SD
Emne: Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 01.07.2016 12:26
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Vegtilsynet
Kontaktperson: Yngve Knausgård
Kontakt-e-post: yngve.knausgard@vegtilsynet.com

Tittel:

Uttalelse:

Vegtilsynet har følgende merknader til «Grunnlagsdokument. Nasjonal transportplan 2018-2029».

I all hovedsak mener Vegtilsynet at grunnlagsdokumentet gir en god oversikt over utfordringer og ambisjoner når det gjelder trafikksikkerhet på veg.

Nedgang i ulykkestall

Når det gjelder utviklingen i ulykkestall bør dokumentet være litt mer presis. På side 14 og 77 står det: «Utfordringene knyttet til trafikksikkerhet er størst i vegsektoren, selv om det i de siste årene har vært en klar reduksjon i antall alvorlige ulykker.»

Man bør vurdere om formuleringen bør endres til en klar nedgang i antall drepte. Antall hardt skadde har vært noenlunde stabilt de siste fem årene, jamfør oversikt fra Statistisk sentralbyrå.

Trafikksikkerhet på veg

I kapittelet «Transportsikkerhet» er målsetting for trafikksikkerhet på veg formulert. Målsetningen er maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, med et delmål der maksimalt 500 drepte og hardt skadde i 2024.

Tiltak som planlegges for å nå målene vil framgå av «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021». I tillegg beskriver grunnlagsdokumentet på side 78-80 en del overordnede tiltak og ambisjoner som Vegtilsynet mener, hvis de blir utført i stor grad vil bidra til sikrere veger.

Når det gjelder utfordringen med møteulykker er Vegtilsynet svært positiv til ambisjonen om at det skal bygges forsterket midtoppmerking på alle eksisterende riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere.

Det samme gjelder tiltak mot utforkjøringsulykker, der ambisjonen er at alle riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere skal oppfylle gjeldende krav med hensyn til utforming og omfang av siderekkverk, ettergivende master, profilert kantlinje og utbedring eller skilting av farlige kurver. Der det ikke er siderekkverk skal det utføres nødvendig utbedring av sideterrenget. Det er satt som mål at denne minstestandarden skal være oppfylt innen 1. januar 2024.

Vegtilsynet mener at disse standardene også må være en ambisjon for fylkesvegene. Dette på bakgrunn av at 43 prosent av de som blir drept eller hardt skadd blir det på fylkesveg.

Vegtilsynet mener også det er viktig å tidlig møte sikkerhetsutfordringen knyttet til økning i antall myke trafikanter, og økningen i ulykkestallene for disse gruppene. Underrapportering av ulykker for disse trafikantgruppene, og utvikling av bedre systemer for ulykkesregistrering er en del av dette, slik at risikobildet blir reellt, og tiltak kan målrettes og læring optimaliseres.

I kapittel «Mål for trafikksikkerhet» går det fram at målsetningen når det gjelder drepte og hardt skadde sees på som ambisiøst, og at mange av de trafikksikkerhetstiltakene som gir størst effekt allerede er gjennomført. Det er viktig å tenke nytt, blir det framhevet, og ITS-løsninger blir nevnt som et viktig bidrag til å komme videre.

Vegtilsynet mener i denne sammenhengen at også den oppmerksomheten som rettes mot vegeiernes egen sikkerhetsstyring er viktig i et nullvisjonsperspektiv, blant annet gjennom den varslede endringen av vegloven, der Statens vegvesen og Nye veier AS vil ha plikt til å ha og bruke tilstrekkelige styringssystem for å ivareta sikkerhet i veginfrastrukturen.

Vegtilsynet har gjennom tilsynssaker de siste årene sett at det for vegeierne også kan være trafikksikkerhetsmessig mer å hente på å i enda større grad etterleve krav til sikkerhet.

Grunnlagsdokumentet bør også omtale denne dimensjonen ved trafikksikkerhetsarbeidet.

Vedlegg: -