

INVESTERINGSMIDLER TIL GRENLANDSBANEN MÅ INN I NASJONAL TRANSPORTPLAN!

Grenlandsbanen, ny jernbanestrekning mellom Porsgrunn og Brokelandsheia for å knytte sammen Vestfoldbanen og Sørlandsbanen, er et svært viktig tiltak for regional utvikling i Agder.

Å knytte Agder sammen med det kommende Intercity-nettet betyr en time kortere reisetid mellom Østlandet og Sørlandet, og det vil komme hele befolkningen mellom Oslo og Stavanger til gode.

Det vil gi nye muligheter for næringslivet og for effektiv, klimavennlig og moderne transport.

Det blir nå utarbeidet en konseptvalgutredning for Grenlandsbanen. I transportetatens forslag til Nasjonal transportplan, er prosjektet nevnt flere steder, men det ligger ikke inne investeringsmidler. Vi må stå sammen overfor sentrale myndigheter om å kreve at banen blir bygget, og at den kan tas i bruk samtidig med at Intercity-nettet er ferdig.

Nå må landsdelen mobilisere for Grenlandsbanen!

Resolusjon vedtatt på Vest-Agder KrFs fylkesårsmøte, Kristiansand 05.03.16