



VIKNA KOMMUNE

Vikna kommune

MELDING OM VEDTAK

Samferdselsdepartementet

OSLO

—	Deres ref:	Vår ref:	Saksbeh:	Arkivkode:	Dato:
		2015/669-7	Roger Andersen, 74 39 33 13	113	21.04.2016

Vikna kommune - Melding om vedtak - Innspill til grunnlagsdokument Nasjonal transport plan 2018-2029

Se vedlegg.

Med hilsen

Roger Andersen
konsulent



VIKNA KOMMUNE

Postadresse

Postboks 133, Sentrum
7901 RØRVIK

Telefon

74 39 33 00

Telefaks

74 39 00 70

E-post: vikna@vikna.kommune.no

SAKSFRAMLEGG

Saksnr.: 2015/669-6
Arkiv: 113

Dato: 04.04.2016
Saksbehandler/Tlf: Dag Roar Opdal / 74 39 33 91

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
46/16	Formannskap	19.04.2016

Innspill til grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Vedlagte dokumenter:

- 1 Det Kongelige samferdselsdepartement - brev til alle ordførere - Invitasjon til dugnad - Barnas transportplan

Dokumenter ikke vedlagt:

- Grunnlagsdokumentet fra transportetatene (Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket) og Avinor.
- Kystgruppen uttalelse i PS 16/15 – Nasjonal transportplan 2018-2029 – forberedelse.

RÅDMANNENS FORSLAG TIL VEDTAK:

Formannskapet i Vikna kommune kommer med følgende innspill til Kystgruppens behandling av grunnlagsdokumentet fra de statlige transportetatene:

- **Ytre Namdal regionråd (Kystgruppen) støtter transportetatenes innspill vedrørende ønske om å opprette en ny tilskuddsordning for utvikling av effektive og miljømessig gode havner. Ordningen skal støtte investeringer i havner som bidrar til å:**
 - ✓ Utvikle havnene som et miljømessig godt energiknutepunkt for skipsfarten.
 - ✓ Understøtte lokale og regionale areal- og næringsstrategier.
 - ✓ Styrke havnen som intermodalt knutepunkt.
- **Det er viktig å videreføre tilskuddsordningen for havnesamarbeid.**

- **God samhandling mellom de ulike transportformene må prioriteres. For Ytre Namdal er derfor vegtilknytning et viktig område. Våre vegprosjekter vil ha betydning for havnetilknytningen og for å få til en god samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende utbygging/standard. Det må derfor avsettes betydelige beløp for oppgradering av E6 gjennom Trøndelag. Videre må fylkeskommunene få overført nok midler til oppgradering av fylkesvegene.**
- **Rørvik lufthavn må bestå og den er særdeles viktig i forhold til den positive bosettings- og næringsutviklingen i Ytre Namdal. Det må bli avsatt midler til denne lufthavna for å få gjennomført tiltak der det er påkrevd for å ivareta eksisterende og ny infrastruktur.**
- **Barnas transportplan, jfr. brev av 09.03.2016 fra Samferdselsdepartementet v/statsråden:**

Formannskapet utfordrer Ungdomsrådet til å komme med uttalelse som oversendes Kystgruppen innen 1. juni slik at Ungdomsrådets innspill blir med saken ved den endelige behandlingen.

Saksprotokoll i Formannskap - 19.04.2016

Behandling:

Forslag til vedtak fra ordfører Amund Hellesø:

(Tilleggsforslag til kulepkt. 3).

.....med spesiell vekt på strekningen Grong - Nordlandsgrensa.

Votering:

Det ble votert samlet over rådmannens forslag og tilleggsforslag til kulepkt. 3 fremmet av ordfører Amund Hellesø.

Enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet vedtar:

Formannskapet i Vikna kommune kommer med følgende innspill til Kystgruppens behandling av grunnlagsdokumentet fra de statlige transportetatene:

- **Ytre Namdal regionråd (Kystgruppen) støtter transportetatenes innspill vedrørende ønske om å opprette en ny tilskuddsordning for utvikling av effektive og miljømessig gode havner. Ordningen skal støtte investeringer i havner som bidrar til å:**
 - ✓ **Utvikle havnene som et miljømessig godt energiknutepunkt for skipsfarten.**

- ✓ Understøtte lokale og regionale areal- og næringsstrategier.
- ✓ Styrke havnen som intermodalt knutepunkt.
- Det er viktig å videreføre tilskuddsordningen for havnesamarbeid.
- God samhandling mellom de ulike transportformene må prioriteres. For Ytre Namdal er derfor vegtilknytning et viktig område. Våre vegprosjekter vil ha betydning for havnetilknytningen og for å få til en god samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende utbygging/standard. Det må derfor avsettes betydelige beløp for oppgradering av E6 gjennom Trøndelag, med spesiell vekt på strekningen Grong - Nordlandsgrensa. Videre må fylkeskommunene få overført nok midler til oppgradering av fylkesvegene.
- Rørvik lufthavn må bestå og den er særdeles viktig i forhold til den positive bosettings- og næringsutviklingen i Ytre Namdal. Det må bli avsatt midler til denne lufthavna for å få gjennomført tiltak der det er påkrevd for å ivareta eksisterende og ny infrastruktur.
- Barnas transportplan, jfr. brev av 09.03.2016 fra Samferdselsdepartementet v/statsråden:

Formannskapet utfordrer Ungdomsrådet til å komme med uttalelse som oversendes Kystgruppen innen 1. juni slik at Ungdomsrådets innspill blir med saken ved den endelige behandlingen.

SAKSGRUNNLAG

Grunnlagsdokumentet fra transportetatene (Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket) og Avinor.

SAKSOPPLYSNINGER

Kystverket, Statens vegvesen, Jernbaneverket og Avinor AS har lagt frem et grunnlagsdokument for det videre arbeidet med ny Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2018-2029. Ny NTP blir lagt frem som stortingsmelding våren 2017. Høringsfristen er 1. juli 2016.

Nasjonal transportplan omfatter riksveier, jernbane, flyplass og havn på et overordnet nivå.

Mer om høringsdokumentene og prosessen rundt Nasjonal transportplan finnes under denne linken:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---grunnlagsdokument-nasjonal-transportplan-2018-2029/id2477490/>

Denne linken skal også brukes for innsending av høringsuttalelse.

Videre har samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen i brev datert 09.03.16 invitert landets ordførere til dugnad for å få utarbeidet – Barnas transportplan. Det er tverrpolitisk enighet på Stortinget om å løfte fram hensynet til barn og unge. Det er derfor politisk enighet om å inkludere en egen «Barnas transportplan» i et eget kapittel i NTP. Ordførerne blir bedt om å kontakte skolene i kommunen for å få innspill til trafikale løsninger i forhold til fritidsmulighetene og skole- og lokalmiljøet.

RÅDMANNENS VURDERING

Rådmannen viser til at uttalelser vedrørende samferdsel er delegert til Kystgruppen. Samtidig mener rådmannen det er viktig at politikerne i Vikna får framlagt dokumentene knyttet til NTP, slik at det kan gis innspill til Kystgruppen sin høringsuttalelse.

Særlig aktuelt er det når departementet gjør en direkte henvendelse til landets ordførere for å få innspill, jf. brevet fra samferdselsministeren der han ønsker en dugnad for å få inn et kapittel kalt Barnas transportplan i NTP. Rådmannen foreslår at Ungdomsrådet blir utfordret på dette punktet.

Rådmannen viser for øvrig til Kystgruppen uttalelse i PS 16/15 – Nasjonal transportplan 2018-2029 – forberedelse.

KONKLUSJON/TILRÅDING

I samsvar med forslaget til vedtak.

Rørvik, 11.04.2016

Roy H. Ottesen
rådmann

