


**DET KONGELIGE
JUSTIS- OG BEREDSKAPSDEPARTEMENT**

Arbeidsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
13/2707

Vår ref.
13/5813 - TJU

Dato
2.12.2013


**Høring - Rapport om tilsynsstrategi og HMS-regelverk i norsk
petroleumsvirksomhet**

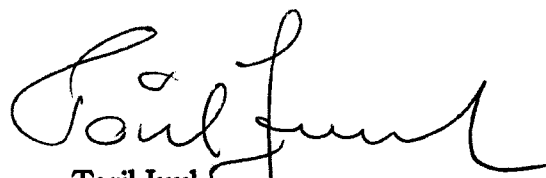
Vi viser til Arbeidsdepartementets brev 29. august 2013 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har ingen merknader.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap har avgitt merknader i brev 15. november 2013 til Justis- og beredskapsdepartementet. Høringsuttalelsen følger vedlagt.

Med hilsen


Harald Aass
fagdirektør


Toril Juul
seniorrådgiver

Postadresse
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Gullhaug Torg 4a
0484 Oslo

Telefon - sentralbord
22 24 90 90
Org.nr.: 972 417 831

Plan- og
administrasjonsavdelingen
Telefaks
22 24 95 34

Saksbehandler
Toril Juul
22245125
toril.juul@jd.dep.no

Justis- og beredskapsdepartementet

Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Tilsynsstrategi og HMS regelverk i norsk petroleumsvirksomhet - anmodning om uttalelse

Vi viser til oversendelse av hørings sak fra Arbeidsdepartementet vedrørende tilsynsstrategi og HMS regelverk i norsk petroleumsvirksomhet.

DSB har følgende merknader og kommentarer til innholdet i rapporten:

1. DSB registrerer at Ekspertgruppen har valgt å rette oppmerksomheten mot virksomhet til havs, dvs. ikke fokusere på landanlegg for ilandføring og industriell bearbeiding. Likevel sies det i rapporten at en del av problemstillingene som inngår i ekspertgruppens arbeid er generelle og gjelder både for petroleumsvirksomheten på sokkelen og på land. I rapportens kapittel 6 og 7 kunne det med fordel vært klargjort hvilke av problemstillingene og anbefalingene som er ansett å være av en mer generell karakter.
2. Det beskrives i kapittel 6.1.1 fortsatt behov for samordning mellom petroleumslvgivningen og ulike lover. Her nevnes sjøfartslovgivningen, arbeidsmiljølovgivningen og forurensingslovgivningen spesifikt. DSB er av den oppfatning at også forholdet til brann- og eksplosjonsvernloven og etilsyns-loven med underliggende forskrifter burde vært diskutert her. Denne lovgivningen benyttes av Petroleumstilsynet som normativ. DSB fører dessuten tilsyn med det elektriske anlegget på rundt 40 flyttbare offshoreinstallasjoner. Videre mener vi at forholdet til andre myndigheter sin lovgivning på landanleggene burde ha vært omtalt, selv om man innledningsvis sier at Ekspertgruppen i størst grad har rettet oppmerksomheten mot virksomhet til havs. Et annet behov for samordning med regelverk som burde vært omtalt nærmere, er forholdet mellom internkontrollforskriften¹ og styringsforskriften² på landanleggene, og samordningen mellom forskrift om sikkerhetsstyringssystem³ som gjelder for flyttbare offshoreinstallasjoner.

¹ forskrift av 6. desember 1996 nr 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)

² forskrift av 29. april 2010 nr 611 om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og enkelte landlandanlegg (styringsforskriften)

³ Forskrift om sikkerhetsstyringssystem på norske skip og flyttbare innretninger

3. I rapporten gis det omtaler og beskrivelser av det "norske HMS-regimet". Det kunne med fordel ha vært presisert et sted i rapporten at dette begrepet i rapporten ikke omhandler det norske HMS-regimet generelt, men at det i rapporten er avgrenset til HMS-regimet innenfor petroleumsvirksomheten. For eksempel ser vi at en slik presisering hadde vært nyttig i overskriften i kapittel 6, i kapittel 6.7 nr 5, og i kapittel 7 nr. O 3.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Næringsliv, produkter og farlige stoffer


Torill F. Tandberg
avdelingsdirektør


Ragnhild Gjøstein Larsen
sjefingeniør