



Arbeidsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 OSLO

Deres ref.
13/2707

Arkiv/Saksnr.
43/12/00485-14

Oslo
4. desember 2013

kho
4330

Høringskommentarer til rapport fra ekspertgruppen om Tilsynsstrategi og HMS-regelverk i norsk petroleumsvirksomhet

Vi viser til Deres brev av 29. august 2013 vedrørende høring av rapporten Tilsynsstrategi og HMS-regelverk i norsk petroleumsvirksomhet. Vi takker for innvilget forlenget høringsfrist.


Norges Rederiforbund arbeider for å sikre høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokkel. Skal vi opprettholde den verdensledende kompetansen vi har utviklet i Norge og en fremtidig fornuftig ressursutnyttelse på norsk sokkel, er det avgjørende viktig med et høyt og forutsigbart aktivitetsnivå i hjemmemarkedet. Norsk maritim offshore og skipsfart utgjør en komplett verdikjede med leting, utbygging og drift av olje- og gassfelt.

Norges Rederiforbund er den største arbeidsgiverorganisasjonen på norsk kontinentalsokkel med de fleste riggselskapene som medlemmer. Vi er opptatt av å ha et godt og forutsigbart regelverk som sikrer et høyt sikkerhetsnivå. Et godt og forutsigbart regelverk er et klart regelverk som samtidig sikrer fleksibilitet til å ta i bruk nye løsninger og tilpasse seg den teknologiske utviklingen. Vi er videre opptatt av godt og forutsigbart tilsynsregime der roller, forventninger og virkemidler samsvarer med forutsetningene gitt av styrende myndigheter.

Petroleumstilsynet har en svært viktig oppgave som tilsynsmyndighet for HMS arbeidet på norsk sokkel. Det er derfor avgjørende viktig at arbeidet til tilsynet til enhver tid er rettet mot de utfordringer som eksisterer. Norges Rederiforbund støtter derfor de anbefalinger som ligger i rapporten med tanke på ytterligere effektivisering og målretting av tilsynets arbeid.

Norges Rederiforbund er positiv til anbefalingene gitt i rapporten, og vi er fornøyd med at dagens regelverk med funksjonsbasert tilnærming er funnet robust og anbefalt videreført.

Vi vil spesielt understreke viktigheten av anbefalingen om innføring av ny praksis der kost/nyttevurderinger som synliggjør sikkerhetsgevinsten, må følge både nye regelverksforslag, endringer i eksisterende forskrifter og enkeltvedtak (anbefaling O2). Anbefalingen er i tråd med de synspunkter vi har fremmet i en rekke høringsuttalelser og gjennom Regelverksforumet. Vi vil i den sammenheng også påpeke at der veiledningene



ønskes endret i stor grad, så må tilsvarende kost/nyttevurdering også følge disse forslagene.

Norges Rederiforbund vil også fremheve kombinasjonen av overnevnte anbefaling (anbefaling O2) og anbefalingen der Petroleumstilsynet blir oppfordret til å stille egne minstekrav via sitt regelverk (anbefaling M5.2). I de tilfeller der Petroleumstilsynet ser behov for nye preskriptive krav til systemer eller utstyr, så støtter vi at dette løftes til forskriftstekst med tilhørende høringsprosess og kost/nytteanalyse som viser sikkerhetsgevinsten, slik foreslått i rapporten.

Anbefaling om at Petroleumstilsynet bør bli tydeligere i utøvelsen av sine roller (anbefaling M3/4.1), mener vi også er svært viktig. I den dialogbaserte strategien til Petroleumstilsynet er det viktig at man har høyt fokus på å ivareta alminnelige forvaltningsrettslige prinsipper. Bruk av ikke-lovfestede virkemidler (også omtalt som dialog-baserte virkemidler) kan sette generelle rettssikkerhetsgarantier på prøve og de må derfor brukes med varsomhet.

Når det gjelder anbefaling vedrørende behov for avklaring av regelverk for mobile rigger/fartøy som benyttes til kortvarig produksjonsformål (anbefaling M5.4), mener Rederiforbundet at regelverket for disse er avklart og at Petroleumstilsynet på sine hjemmesider informerer godt om dette. Når det gjelder fartøy som utfører andre aktiviteter på sokkelen, der fartøyet ikke er i kontakt med hydrokarboner, så gjelder internasjonalt maritimt regelverk for disse fartøyene. Vår oppfatning er derfor at dagens regime er avklart og hensiktsmessig, og at ordningen fungerer tilfredsstillende. Vi ser således ikke at det foreligger et behov for ytterligere avklaringer på dette området.

Norges Rederiforbund ser frem til det videre arbeidet med styrking og videreutvikling av HMS arbeidet på norsk sokkel, og vi deltar gjerne i den videre prosessen med å sikre et godt og forutsigbart tilsynsregime.

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Hanna Lee Behrens
(Sign.)