



GED/

4. desember 2023

Klima- og miljødepartementet

### **23/5569 - Innspill til natur- og klimameldinger**

Fiskebåt organiserer den havgående fiskeflåten i Norge, og våre medlemmer står for rundt 70% av kvantumet av villfisk som årlig tas opp av havet av norske fiskefartøyer. Norsk villfisk er en sunn og klimavennlig proteinkilde som er avhengig av rene og rike økosystemer. Vår målsetting er å fiske bærekraftige kvoter med minst mulig negativ påvirkning av miljøet, herunder å redusere utslippene av klimagasser. Slik kan vi sikre at norsk villfisk vil være en viktig global bidragsyter til klimavennlig protein for all tid.

Det er sett i verk en rekke tiltak for å redusere utslipp av klimagasser i fiskeflåten, men fraværet av aktuelle energibærere med null- eller lavutslipp gjør dette utfordrende. Beslaglegning av viktige fiskeområder, enten av andre næringer, eller på grunn av vern, utgjør også en utfordring for målsettingen om å redusere utslippene av klimagasser. Fiskerinæringen opplever at nye aktører kaster seg inn i kampen om havarealene, herunder havvindsatsingen, havbruk til havs og mineralutvinning. I tillegg kommer målsettingen om å verne eller bevare store deler av havet.

Fiskebåt mener det viktigste som regjeringen bør konsentrere seg om i tilknytning til de varslede stortingsmeldingene for klima og natur, er å lage forvaltningsplaner og arealplaner for havområdene som Norge rår over. Det er viktig å sikre at nye næringer og vernetiltak i minst mulig grad fortrenger eller kommer i konflikt med tradisjonell virksomhet som fiskeri.

Nasjonale reguleringer og internasjonale avtaler er også viktig for å redusere utslippene. Utslippene fra den norske makrellflåten ble doblet da den ble utestengt fra å fiske makrell i engelsk farvann, der det er best tilgjengelighet. Fiskebåt mener at Norge bør arbeide for størst mulig gjensidig soneadgang i internasjonale kvoteavtaler, og mener at dette vil være et viktig bidrag for å redusere utslippene fra fiskeflåten.

Fiskebåt mener at Klimautvalget 2050 sin anbefaling om å stanse bunntåling inntil klimaeffektene av bunntåling er bedre kartlagt er en forhastet og drastisk slutning. Fiskebåt vil understreke at publikasjonen som beskylder bunntåling for enorme karbonutslipp på grunn av forstyrrelse av naturlig karbonlagring, gjentatte ganger har blitt vitenskapelig tilbakevist, og kan ikke legges til grunn. Et forbud mot bunntåling vil ha store dramatiske konsekvenser for norsk fangst av villfisk.

Norsk lov forbyr allerede bunntåling i store områder; f.eks dypere enn 1000m (800m i nordligste områder) og innenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen. Store deler av arktiske områder er også vernet mot bunntåling. Fiskebåt vil også vise til at trålflåten i 2016 inngikk en frivillig avtale med de største fiskekjøperne i Europa (Greenpeace-avtalen) for å verne om sårbare økosystemer i nordområdene etter hvert som mindre isutbredelse gjorde nye områder tilgjengelige for fiske.

Fiskebåt vil understreke betydningen av at forvaltningen av havområdene er kunnskapsbasert. Norge er kommet langt i forhold til mange andre land når det gjelder kunnskap om havet og havbunnen, men det er fortsatt store kunnskapshull. Dette gjelder

**Fiskebåt Havfiskeflåtens Organisasjon, Røysegata 15, NO-6003 Ålesund, Norway**

+47 70 10 14 60, [fiskebat@fiskebat.no](mailto:fiskebat@fiskebat.no), [www.fiskebat.no](http://www.fiskebat.no)



ikke minst økologiske konsekvenser av havvindutbygging og mineralutvinning til havs. Fiskebåt mener at også nye vernetiltak til havs må baseres på kunnskap om at dette gir positive effekter for tilstanden og produksjonen i havet.

Vennlig hilsen  
**FISKEBÅT**

Jan Ivar Maråk

Gjert E. Dingsør

Kopi: Norges Fiskarlag

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.*