



Norsk elbilforening

Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 Oslo

9. sep. 2019

Høringssvar – forslag til endring i plan- og bygningsloven, eierseksjonsloven og borettslagsloven

Norsk elbilforening takker for muligheten til å komme med våre innspill på denne høringen. Som departementet skriver i høringsbrevet, er dette en sak Elbilforeningen har tatt initiativ til i forbindelse med Stortingets behandling av Prop. 39 L (2016-2017) *Lov om eierseksjoner*, og vi er glade for de endringene og vurderingene departementet presenterer i høringen.

Vedrørende brannsikkerhet

Departementet henviser i høringen til en rapport fra SP Fire Research AS om brann og brannfare knyttet til elbiler og skriver: «*Departementet mener på denne bakgrunn at økt brannfare bare vil kunne utgjøre en saklig grunn dersom styret kan dokumentere at faren er reell. I dette ligger det at styret må ha gjort nødvendige undersøkelser, og innhentet dokumentasjon fra fagkyndige.*»

Elbilforeningen viser til at Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) deltok i utarbeidelsen av denne rapporten og testene knyttet til testene, og den omtalte brannen handler om elbiler som har vært utsatt for kollisjon, og rapporten konkluderer med at det ikke er høyere risiko for brann i en parkert elbil enn det er i andre biler. DSB uttaler at «*Det er ingen grunn til å tro at elbiler som står til lading vil øke denne risikoen så lenge ladesystemet er utført og vedlikeholdt etter DSBs regelverk.*»¹

På den bakgrunn vil vi påpeke at det ikke er grunn til å overdrive risikoen for brann i elbiler, og vi kan ikke se hvilke saklige grunner og dokumentasjoner styret skal kunne legge til grunn for å nekte lading.

Ut over dette har vi ikke ytterligere kommentarer til høringen, og støtter departementets forslag.

På vegne av Norsk elbilforening,

Unni Berge
Leder, kommunikasjon og samfunnskontakt

Morten Edvardsen
Politisk seniorrådgiver

¹ Hentet fra nettsiden 09.08.2019 <https://www.dsb.no/nyhetsarkiv/2017/hvor-brannfarlig-er-en-elbil/>