



Samferdselsdepartementet

Deres ref:	Deres dato:	Vår ref:	Vår saksbehandler:	Dato:
		23/50430 - 23/7139	Marte Berild Hjelle -	05.10.2023

Ettersending av vedtak fra Fylkesutvalget i Møre og Romsdal - Høringssvar nullutslipp fra ferger og hurtigbåter

Sender som varsla protokoll frå handsaming av høyringssvar på forskrift om krav til nullutslepp frå ferjer og hurtigbåtar i Fylkesutvalget i Møre og Romsdal 4. oktober 2023.

Samrøystes vedtak i Fylkesutvalet - 04.10.2023

1. Møre og Romsdal fylkeskommune støttar eit krav om nullutsleppsløysingar for båt og ferje. Kravet bør vere heimla i anskaffingsforskrifta, ikkje skipssikkerheitslova. Ein legg til grunn at dieseldrift er tillaten for å opprettehalde beredskap og open veg, også ved nedetid i nullutsleppsløysinga.
2. Møre og Romsdal fylkeskommune ber regjeringa vurdere å utforme unnataksbestemminga slik at hybridelektriske løysingar er eit alternativ der tekniske og økonomiske tilhøve tilseier det.
3. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om føreseieleg kompensasjon for nullutsleppskravet til fylkeskommunane i tråd med politiske lovnader i Hurdalsplattformen. Kompensasjonsordninga må byggje på realistiske kostnadsestimat for dei teknologiske løysingane ein stiller krav om. Rammevilkåra må vere kjend når fylkeskommunane førebur anskaffingar, men også gjelde med tilbakeverkande kraft for nullutsleppsløysingar som vart innført før forskrifta trår i kraft, slik at fylkeskommunane ikkje må stoppe den allereie pågåande overgangen til nullutsleppsløysingar.
4. Møre og Romsdal fylkeskommune føreset at staten meir aktivt finansierer og forenkler utbygginga av elektrisk overføringsnett og produksjon av alternative energiberarar til elektrifisering av transportsektoren.
5. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om statleg støtte til innovasjonsprosjekt, som til dømes ZEVS og Fremtidens hurtigbåt, for å drive teknologiutviklinga vidare.

Med hilsen

Hilde Johanne Svendsen
seksjonsleiar

Marte Berild Hjelle
rådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:
Andreas Hedum

Vedlegg:
Saksprotokoll U

Mottakere:
Samferdselsdepartementet

KOPPI

Samrøystes vedtak i Fylkesutvalet - 04.10.2023

1. Møre og Romsdal fylkeskommune støttar eit krav om nullutsleppsløysingar for båt og ferje. Kravet bør vere heimla i anskaffingsforskrifta, ikkje skipssikkerheitslova. Ein legg til grunn at dieseldrift er tillaten for å opprettehalde beredskap og open veg, også ved nedetid i nullutsleppsløysinga.
2. Møre og Romsdal fylkeskommune ber regjeringa vurdere å utforme unnataksbestemminga slik at hybridelektriske løysingar er eit alternativ der tekniske og økonomiske tilhøve tilseier det.
3. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om føreseieleg kompensasjon for nullutsleppskravet til fylkeskommunane i tråd med politiske lovnader i Hurdalsplattformen. Kompensasjonsordninga må byggje på realistiske kostnadsestimat for dei teknologiske løysingane ein stiller krav om. Rammevilkåra må vere kjend når fylkeskommunane førebur anskaffingar, men også gjelde med tilbakeverkande kraft for nullutsleppsløysingar som vart innført før forskrifta trår i kraft, slik at fylkeskommunane ikkje må stoppe den allereie pågåande overgangen til nullutsleppsløysingar.
4. Møre og Romsdal fylkeskommune føreset at staten meir aktivt finansierer og forenkler utbygginga av elektrisk overføringsnett og produksjon av alternative energiberarar til elektrifisering av transportsektoren.
5. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om statleg støtte til innovasjonsprosjekt, som til dømes ZEVS og Fremtidens hurtigbåt, for å drive teknologiutviklinga vidare.