

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Deres ref:  
23/1020Vår ref:  
2023/9674-3  
Morten HalsDato:  
08/09/2023

## Svar på høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter

Viser til høringsnotat med forslag til forskrift med krav til nullutslipp for nye ferjer og hurtigbåter mottatt 10. mai 2023. Det bes om høringsinnspill innen fristen 1. oktober 2023.

Som bakgrunn for arbeidet viser høringsnotatet til Hurdalsplattformen om innføring av lav – og nullutslippskrav til ferjer og hurtigbåter. I Hurdalsplattformen fremkommer:

- Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferjer 2023 og krav om lav – og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025
- Kompensere fylkeskommunene for merkostnader ved å velge lav – og nullutslippsteknologi ved anskaffelser av ferjer og hurtigbåter

### Økonomisk kompensasjon

I høringsnotatet er departementet ikke klare på hvordan kompensasjonen for merkostnader skal gjennomføres og det er heller ikke tidfestet.

Vi viser til at fylkeskommunene får sine frie inntekter (skatt og rammetilskudd) over Statsbudsjettet og at fordelingen av rammetilskuddet mellom fylkeskommunene gjøres gjennom inntektssystemet (KDD og Grønt hefte). Fylkeskommunene mottar i tillegg øremerkede statlige tilskudd over andre departementers budsjettposter.

Departementet skriver at innføring av krav til ferjer og hurtigbåter ikke vil ha budsjettmessige konsekvenser for fylkeskommunene på kort sikt. Departementet skriver videre at kompensasjonen til fylkeskommunene som følge av kravet vil vurderes i de årlige budsjettprosessene.

Dette er for vagt og uforpliktende. Det er av stor betydning for fylkeskommunene hvordan og når kompensasjonen skal gjennomføres og det er stor forskjell på om kompensasjonen kommer som en del av rammetilskuddet eller som øremerket tilskudd. Fordelingen av rammetilskuddet gjennom inntektssystemet er en omfordelingsprosess. Det er den totale rammen som fordeles. Om rammen ikke øker, men kostnader til fylkeskommuner som innfører nullutslippsferjer og/eller båter skal dekkes over rammetilskuddet – vil dette gå ut

---

**Postadresse:**  
Postboks 4404  
Bedriftssenteret  
2325 Hamar

**Besøksadresse:**  
Innlandet fylkeskommune  
Parkgata 64  
Hamar

**Telefon:** +47 62 00 08 80  
**E-post:** post@innlandetfylke.no  
**Internett:** www.innlandetfylke.no  
**Org.nr.:** 920717152

over andre fylkeskommuner og andre ansvarsområder (for eksempel videregående opplæring og fylkesveger). Å innføre krav som har stor økonomisk betydning, uten å avklare hvordan dette skal gjøres, medfører stor økonomisk usikkerhet for alle fylkeskommunene. Innlandet fylkeskommune har bare ett ferjesamband og det er allerede elektrifisert.

Fylkeskommunene har dessverre dårlig erfaring med at staten innfører lovmessige krav, som medfører betydelige kostnadsøkninger, uten at det følger budsjettmidler med.

### **Beredskap**

I høringsnotatet er problemstillingen om beredskap knyttet til nullutslippsteknologi kun overfladisk behandlet. Departementet skriver at ferjer og båter er viktige deler av transportsystemet og ikke videre kan stoppe opp og at teknologivalget ikke skal gå utover fremkommeligheten. Men dette er ikke videre problematisert ift. valget om at endringene kun skal akseptere nullutslippsteknologi og ikke lavutslipp eller eventuelle hybrid-løsninger som vil ivareta beredskapen bedre.

### **Energi og kostnader**

Departementet skriver at elektrifisering av enda mer av transportsektoren, vil kunne påvirke både kraftsystemet og kraftprisene. Departementet skriver også at etterspørselen etter nettkapasitet er i dag større enn tilgjengeligheten og det er kø for å få tilknytning til nettet.

Likevel står det i høringsnotatet at nullutslippsteknologi kan gi merkostnader sammenlignet med konvensjonell teknologi. Departementet skriver at det forventes at selv om det er merkostnader ved investeringene, så antas det at driften av nullutslipps ferjer og båter vil være rimeligere enn i dag. Det hefter med andre ord stor usikkerhet rundt kostnadene ved dette, og dette burde vært utredet nærmere før kravet innføres.

Med vennlig hilsen

Arne Magnus Hekne  
Seksjonssjef

Morten Hals  
Saksbehandler

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*