

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Dato: **04.10.2023**
Saksnr.: **2021/31795**
Dok.nr.: **9**
Saksbehandler:
Line Frøsland

Høring - Krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter - Ettersending av politiske vedtak

Rogaland fylkeskommune sendte 29. sept. 2023 inn høringsvar til Samferdselsdepartementets høring Krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter. I brev datert 7. juli 2023 (deres ref: 23/1020-) åpnet Samferdselsdepartementet for at Rogaland fylkeskommune kunne ettersende vedtak fra politisk behandling. Høringssaken er nå ferdigbehandlet, og saksprotokollen med de endelige politiske vedtakene ligger vedlagt. Rogaland fylkeskommune ber om at saksprotokollen blir lagt som et vedlegg til vårt allerede innsendte høringsvar.

Hilsen
Lisa Garpe
Enhetsleder

Line Frøsland
rådgiver

Vedlegg:

- 1 Saksprotokoll FU 03.10.23 - Høring - Krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.

Fylkesutvalgets behandling av sak 208/2023 i møte den 03.10.2023:

Behandling

Frode Myrhol (Folkets Parti) fremmet følgende alternative forslag:

Rogaland fylkeskommune støtter ikke et krav om nullutslippsløsninger for båt og ferje. Hverken infrastruktur eller teknologi er klart for at et slikt krav innføres i 2023 for ferjer og 2025 for hurtigbåt slik det legges opp til i høringsnotatet fra Samferdselsdepartementet.

Votering

For innstillingen stemte 14: Inghild Vanglo (Ap), Lin Veronica Jacobsen (Ap), Marianne Chesak (Ap), Leif Arne Moi Nilsen (FrP), Svein Erik Indbjo (FrP), Inger Merethe Bjerkreim (H), Ole Ueland (H), Solveig Ege Tengesdal (Krf), Alexander Rügert-Raustein (MDG), Arne Bergsvåg (Sp), Hanne Marte Vatnaland (Sp), Heidi Bjerga (SV), Aase Simonsen (UAVH), Kjartan Alexander Lunde (V)

For Myrhol's alternative forslag stemte 1: Frode Myrhol (FP)

Dermed ble innstillingen vedtatt.

Vedtak

1. Rogaland fylkeskommune støtter et krav om nullutslippsløsninger for båt og ferje. Slike krav kan imidlertid ikke innføres uten at staten forplikter seg til å finansiere merkostnadene disse kravene påfører fylkeskommunen. Kravet bør hjemles i anskaffelsesforskriften, ikke skipssikkerhetsloven. En legger til grunn at dieseldrift er tillatt for å opprettholde beredskap og åpen veg, også ved nedetid i nullutslippsløsningen. Dette innebærer at det i praksis vil bli stilt krav til hybridelektriske fartøy med nullutslippskrav i normaldrift, og muligheter for dieseldrift når situasjonen krever det.
2. Rogaland fylkeskommune ber om forutsigbar kompensasjon for nullutslippskravet til fylkeskommunene i tråd med politiske løfter i Hurdalsplattformen. Kompensasjonsordningen må bygge på realistiske kostnadsestimer for de teknologiske løsningene det stilles krav om. Rammevilkårene må være kjent når fylkeskommunene forbereder anskaffelser, men også gjelde med tilbakevirkende kraft for nullutslippsløsninger som innføres før forskriften trer i kraft, slik at

fylkeskommunene ikke må stoppe den allerede pågående overgangen til nullutslippsløsninger.

3. Rogaland fylkeskommune ber regjeringen vurdere å utforme unntaksbestemmelsene slik at hybridelektriske løsninger er et alternativ der tekniske og økonomiske forhold tilsier det.
4. Rogaland fylkeskommune forutsetter at staten mer aktivt finansierer og forenkler utbyggingen av overføringsnett og produksjon av alternative energibærere til elektrifisering av transportsektoren.
5. Rogaland fylkeskommune ber om statlig støtte til innovasjonsprosjekter for å drive teknologiutviklingen videre.