



## Saksprotokoll

### Svar på høring. Krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter

---

Arkivsak-dok. 202318301  
Saksbehandler Terje Skrattalsrud

Saksgang	Møtedato	Saknr
Hovedutvalg for transport 2019-2023	27.09.2023	48/23
Fylkesutvalget 2019-2023	03.10.2023	208/23

---

#### Fylkesutvalget 2019-2023 har behandlet saken i møte 03.10.2023 sak 208/23

Fylkesutvalget 2019-2023 sitt vedtak

Fylkesutvalget vedtar følgende høringssvar:

Trøndelag fylkeskommune;

1. støtter et krav om nullutslipppløsninger for båt og ferje. Kravet bør være hjemlet i anskaffelsesforskriften og ikke i skipssikkerhetsloven. En forutsetning er at hel eller delvis dieseldrift blir tillatt for å opprettholde beredskap og drift ved nedetid i nullutslipppløsningene eller ved krevende værforhold.
2. ber regjeringen utforme bestemmelser slik at hybridelektriske løsninger er et alternativ der tekniske og økonomiske forhold tilsier det.
3. mener at særlig biogass, men også ammoniakk og syntetiske drivstoff basert på produksjon med fornybar energi bør aksepteres til ferje og hurtigbåt drift. Fylkeskommunen ber om forslag til konkretisering av om og under hvilke vilkår denne type energibærere kan benyttes.
4. ber om at det hurtig etableres en forutsigbar kompensasjon for nullutslippskravet til fylkeskommunene i tråd med politiske lovnader i Hurdalsplattformen. Kompensasjonsordningen må bygge på realistiske kostnadsestimat for de teknologiske løsningene en stiller krav om. Rammevilkårene må være kjente når fylkeskommunene forbereder anskaffelsene, men også gjelde med tilbakevirkende kraft for nullutslipppløsninger som blir innført før forskriften trer i kraft slik at fylkeskommunene ikke må stoppe den allerede pågående overgangen til nullutslipppløsninger.
5. forutsetter at staten mer aktivt finansierer og forenkler utbyggingen av elektrisk overføringsnett og produksjon av alternative energibærere til elektrifisering av transportsektoren.
6. ber om statlig støtte til innovasjonsprosjekt, eksempelvis til Fremtidens hurtigbåt, for å drive teknologiutviklingen blant annet knyttet til alternative energibærere og energieffektivisering videre.
7. ber om at fylkeskommunene kan få ekstra statlig støtte til prosjekter hvor fergesamband kan erstattes med broløsning. På denne måten kan en investere i gode

løsninger for innbyggerne som også gir en samfunnsmessig gevinst. Slik støtte må komme i tillegg til fergeavløsningsmidler.

#### Behandling

#### **Alternativforslag fra Lill Harriet Sandaune (FrP), på vegne av FrP**

*Alternativt forslag til punkt 1*

*Båt og ferje er en viktig del av transportsystemet i Trøndelag. Trøndelag fylkeskommune ser derfor forslaget om å innføre nullutslippskrav til ferjer i 2023 og hurtigbåter i 2025 som urealistisk, og ikke praktisk gjennomførbart på så kort varsel. Etter planen vil alle offentlige samband i Trøndelag ha nullutslippsteknologi i 2035. For Trøndelag fylkeskommune er det særdeles viktig at innbyggere, både i distrikt og by, har et forutsigbart og tilgjengelig kollektivtilbud, minst på linje med dagens standard.*

*Dersom regjeringen likevel setter slike krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter, forutsetter Trøndelag fylkeskommune at staten skal bidra med full økonomisk finansiering for å realisere et eventuelt teknologiskifte til sjøs. Kravet bør i tilfelle være hjemlet i anskaffelsesforskriften, og ikke i skipssikkerhetsloven. Det forutsettes også at hel eller delvis dieseldrift blir tillatt for å opprettholde beredskap og drift ved nedetid i nullutslippsløsningene eller ved krevende værforhold.*

#### Votering

Fylkesdirektørens innstilling uten pkt. 1	Enstemmig vedtatt
Alternativ votering	
<ul style="list-style-type: none"><li>Fylkesdirektørens innstilling pkt. 1</li></ul>	14 stemmer for (A, Sp, SV, KrF, H, V, MDG)
<ul style="list-style-type: none"><li>Alternativforslag fra Lill Harriet Sandaune (FrP), pkt. 1</li></ul>	1 stemme for (FrP)
	Innstillingen ble vedtatt

### **Fylkesdirektørens innstilling:**

Fylkesutvalget vedtar følgende høringssvar:

Trøndelag fylkeskommune;

1. støtter et krav om nullutslipppløsninger for båt og ferje. Kravet bør være hjemlet i anskaffelsesforskriften og ikke i skipssikkerhetsloven. En forutsetning er at hel eller delvis dieseldrift blir tillatt for å opprettholde beredskap og drift ved nedetid i nullutslippsløsningene eller ved krevende værforhold.

2. ber regjeringen utforme bestemmelser slik at hybridelektriske løsninger er et alternativ der tekniske og økonomiske forhold tilsier det.

Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte

3. mener at særlig biogass, men også ammoniakk og syntetiske drivstoff basert på produksjon med fornybar energi bør aksepteres til ferje og hurtigbåtdrift. Fylkeskommunen ber om forslag til konkretisering av om og under hvilke vilkår denne type energibærere kan benyttes.
4. ber om at det hurtig etableres en forutsigbar kompensasjon for nullutslippskravet til fylkeskommunene i tråd med politiske lovnader i Hurdalsplattformen. Kompensasjonsordningen må bygge på realistiske kostnadsestimat for de teknologiske løsningene en stiller krav om. Rammevilkårene må være kjente når fylkeskommunene forbereder anskaffelsene, men også gjelde med tilbakevirkende kraft for nullutslipppløsninger som blir innført før forskriften trer i kraft slik at fylkeskommunene ikke må stoppe den allerede pågående overgangen til nullutslipppløsninger.
5. forutsetter at staten mer aktivt finansierer og forenkler utbyggingen av elektrisk overføringsnett og produksjon av alternative energibærere til elektrifisering av transportsektoren.
6. ber om statlig støtte til innovasjonsprosjekt, eksempelvis til Fremtidens hurtigbåt, for å drive teknologiutviklingen blant annet knyttet til alternative energibærere og energieffektivisering videre.
7. ber om at fylkeskommunene kan få ekstra statlig støtte til prosjekter hvor fergesamband kan erstattes med broløsning. På denne måten kan en investere i gode løsninger for innbyggerne som også gir en samfunnsmessig gevinst. Slik støtte må komme i tillegg til fergeavløsningsmidler.