

Innspill til høring - Krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter

Viken fylkeskommune viser til Samferdselsdepartementets invitasjon til å komme med høringsinnspill på; Krav til nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter.

Saken ble behandlet i Fylkesrådets møte den 28.09.2023, der det ble fattet vedtak om følgende høringsinnspill:

Fylkesrådet i Viken erkjenner at vi er i en klimakrise. Viken skal levere et kraftfullt svar på klimakrisen, og ta vår del av ansvaret for å redusere klimagassutslippene. Klima skal være en gjennomgående prioritet i alle samfunnsutviklingsprosesser, og utslipp skal kuttes gjennom redusert forbruk, ny teknologi og bedre løsninger.

I Vikens samarbeidsplattform 2019 – 2023, er det nedfelt klare målsetninger om betydelig klimagassreduksjon og omlegging til fornybare drivstoff innen transportområdet. Klimagassutslippene fra Viken skal reduseres med minst 80 prosent innen 2030, og egen virksomhet skal bli fossilfri innen 2028. Batteri-elektrisk energi, biogass og hydrogen er tre sidestilte teknologisor som kan bidra til å nå disse målene.

På bakgrunn av slik sidestilling, foreslås det å endre ordlyden i ny forskrift fra «nullutslipp» til «nullutslipp eller biogass» eller tilsvarende. Dette vil også være i tråd med stortingets vedtak nr. 711, 10. juni 2022, der; «Stortinget ber regjeringen om å følge opp vedtak om å endre bruken av begrepet nullutslipp i alle statlige målsettinger og planer til nullutslipp og biogass, dette i den hensikt å likestille biogass med elektrisitet og hydrogen, og det skal gjelde allerede vedtatte og fremtidige planer.»

Viken fylkeskommunes fylkesvegssamband med bilferge og fergesambandet mellom Nesodden og Aker brygge er i dag allerede nullutslipp. Fylkeskommunens resterende ferge og hurtigbåtsamband blir nullutslipp i løpet av 2024. Overgangen er krevende økonomisk, og regjeringens støtteordninger er ikke tilstrekkelige til å dekke fylkenes merkostnader.

Viken fylkeskommune mener det er uheldig at fylker som har vært først ute med å innføre nullutslippsferger ikke foreslås å få kompensert merkostnader. Viken fylkeskommune mener dette bør endres. De statlige støtteordningene som allerede er innvilget til fylkes ferge- og

PLAN Avdeling for klima og energi

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230

hurtigbåtsamband dekker kun deler av fylkes merkostnader. De tre nye fylkeskommunene Akershus, Østfold og Buskerud vil ha økte årlige driftskostnader knyttet til overgangen til nullutslippsferger.

Viken fylkesråd ber regjeringen kompensere fylkeskommunenes for merkostnader i forbindelse med overgang til nullutslippsteknologi slik det stadfestes i Hurdalsplattformen.

Dette forslaget bør, med de krav om tilsyn, kontroll og rapportering som er foreslått, bidra til at man får etablert et godt og helhetlig nasjonalt rapporteringssystem for all energibruk og for alle energibærere.

På bakgrunn av egne mål og formuleringer i samarbeidsplattformen, og den argumentasjon og konklusjoner som er lagt ved saken fra departementet, så slutter fylkeskommunen seg til et krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter.

Vennlig hilsen

Bård Strige Øyen
Rådgiver