

Stormøte om sirkulær økonomi

Ingen ny E6 gjennom Lågendeltaet naturreservat

En sirkulær økonomi setter naturen i sentrum. I overgangen til bærekraftig ressursbruk er regjeringen nødt til å føre en politikk som holder produksjon og forbruk innenfor naturens bæreevne. Da vil det være helt nødvendig med effektiv og streng regulering av hvordan verdifulle naturressurser skal forvaltes. Godt vern av natur er et viktig tiltak for å sikre at naturverdier ikke går tapt. Behandlingen av den planlagte motorveien gjennom Lågendeltaet naturreservat vil være ekstremt viktig for å sette standarden for hvordan Norge forholder seg til vernet natur. I desember 2022 konkluderte miljødirektoratet med at det ikke var grunnlag for å gi dispensasjon fra verneforskriften for å bygge ny E6 over naturreservatet. Likevel kom det i januar signaler fra Klima- og miljøminister Espen Barth-Eide om at veien kommer til å bli bygd og at det kan bli nødvendig å endre verneforskriften til fordel for ny motorvei.

Utbygging av vei i Lågendelta naturreservat samsvarer ikke med vedtaket om sirkulærøkonomi i Hurdalsplattformen. Naturreservater er den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldloven. Hele Lågendelta naturreservat må forvaltes med en slik forutsetning. Det vil ikke være en løsning å legge ny E6 i andre deler av naturreservatet. Selv om noen områder innenfor naturreservatet oppfattes som mindre sårbare, betyr ikke det at veibygging i disse områdene vil ivareta naturverdier og dyreliv. Hele Lågendelta naturreservat er vernet det strengeste vern og må få være i fred.

I tillegg til at ny E6 gjennom Lågendeltaet ville vært et stort steg i feil retning for norsk naturforvaltning, vil det planlagte prosjektet også bremse overgangen til mer kollektiv transport dersom det blir gjennomført. Bygging av ny stor motorvei i området legger opp til at bil skal være et raskere og mer praktisk alternativ. Pengene som blir brukt på å bygge ny motorvei kunne vært prioritert til jernbaneprosjekter, blant annet i hytteområdet der det er stort press på den eksisterende motorveien. På denne måten blir presset på den eksisterende motorveien mindre samtidig som det vil føre til lavere utslipp fra transport. I overgangen til sirkulærøkonomi bør det satses på klima- og naturvennlig transport, og da er ikke ny motorvei gjennom et naturreservat løsningen.

Med vennlig hilsen, natur og ungdom

Ved Tale Ryste, sentralstyremedlem i Natur og Ungdom