

Bane NOR SF
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref
201725852-1

Vår ref
15/849-

Dato
5. oktober 2018

InterCity Vestfoldbanen - kommunedelplan Tønsberg - Stokke - statlige virkemidler

Vi viser til brev av 22. desember 2017 fra Bane NOR om ovennevnte.

Bakgrunn

I forbindelse med arbeidet med planleggingen av nytt dobbeltspor på Vestfoldbanen på strekningen Tønsberg-Stokke har ikke kommunene og Bane NOR blitt enige om hvilke korridorer som skal utredes videre. Planprogrammet Bane NOR sendte på høring omfattet to korridorer; Nøtterøy og Vear. Kommunene, fylkesmannen og fylkeskommunen samt flere andre høringsparter ba i sine uttalelser om at det ble lagt til en utredningskorridor over Jarlsberg. Samtidig krevde Nøtterøy og Tønsberg kommuner at Nøtterøykorridoren ble tatt ut av planprogrammet.

Bane NOR forhørte seg med kommunene i juni 2017 om planprogrammet ville kunne fastsettes med de to opprinnelige korridorene; Vear og Nøtterøy, dersom Jarlsbergkorridoren, som planmyndighetene ønsker utredet, ble tatt med. Tønsberg og Nøtterøy kommuner behandlet forespørselen i bystyre og kommunestyre. Kommunene fattet vedtak om at planprogrammet ikke kunne bli fastsatt med Nøtterøykorridoren.

På denne bakgrunn ba Bane NOR i brev av 22. desember 2017 Samferdselsdepartementet vurdere bruk av statlige virkemidler i planprosessen. Bane NOR anmodet departementet om å vurdere fastsettelse av planprogrammet med tre korridorer. Bane NOR ba også Samferdselsdepartementet om å vurdere om planprogrammet skal omfatte flere alternativer i korridorene Jarlsberg og Nøtterøy.

Bane NOR la i sin begrunnelse vekt på at det er av nasjonal interesse å få utredet Nøtterøykorridoren fordi den svarer godt på IC-prosjektets mål og at det er for tidlig å legge den bort på dette tidspunktet i prosessen. Videre pekte Bane NOR også på at det er nødvendig å ha alternativer med bakgrunn i at det er varslet innsigelser til Vearkorridoren.

Samferdselsdepartementets vurdering

Bygging av store infrastrukturtiltak som jernbane sentralt i byene innebærer ofte store inngrep både i anleggsfasen og i ettertid. Det er viktig å finne løsninger som gir en moderne og fremtidsrettet jernbane, samtidig som ulempene for byene ikke blir urimelig store. Sett fra et utredningsperspektiv er Samferdselsdepartementet enig med Bane NOR i at utredning av Nøtterøykorridoren kan være hensiktsmessig. Det er varslet innsigelser til Vearkorridoren, og Jarlsbergkorridoren kan synes å ikke gi full måloppnåelse for IC-utbyggingen på Vestfoldbanen. Nøtterøykorridoren kan i en slik sammenheng være et godt alternativ. Lokalt har det imidlertid vært et sterkt engasjement mot denne korridoren. Alternativet innebærer store inngrep både sentralt i Tønsberg og på Nøtterøy.

Både Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet har hatt flere møter med de berørte kommunene. Samferdselsdepartementet har i tillegg vært på befarings i området. Etter en helhetlig vurdering har Samferdselsdepartementet, i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet, kommet fram til at det er lite realistisk at den nye jernbanetraséen bygges i Nøtterøykorridoren. Departementene legger derfor til grunn at denne korridoren ikke tas med i det videre utredningsarbeidet.

Når det gjelder de gjenstående korridorene, Vear og Jarlsberg, legger Samferdselsdepartementet til grunn at Vearkorridoren utredes i tråd med Bane NORs opprinnelige plan. Vi mener videre at Jarlsbergkorridoren bør utredes med flere alternativer, herunder et nedskalert alternativ som kan innebære at enkeltsporet beholdes i dagens sløyfe gjennom Tønsberg. Samferdselsdepartementet er opptatt av at kostnadene ved IC-utbyggingen holdes på et akseptabelt nivå. Jarlsbergkorridoren er skissert med flere alternativer og fremstår som en korridor hvor det er mulig å finne løsninger som gir mulighet for å realisere et tilfredsstillende togtilbud samtidig som fordyrende løsninger unngås. Samferdselsdepartementet mener derfor at Jarlsbergkorridoren bør utredes med sikte på å finne en samfunnsøkonomisk optimalisert løsning.

Konklusjon

Samferdselsdepartementet har etter dialog med Kommunal- og moderniseringsdepartementet besluttet at Nøtterøykorridoren ikke skal være en del av det videre planleggingsarbeidet for dobbeltsporet jernbane mellom Tønsberg og Stokke. Det er dermed heller ikke nødvendig med statlig fastsettelse av planprogrammet.

Samferdselsdepartementets beslutning medfører at kommunene behandler planprogrammet videre på ordinær måte.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Andgard
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Færder kommune