

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Dato: 16.12.2020
Saksref: 202009261-2
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Gea Lutnæs Trøen
Telefon:
Mobil:
E-post: gea.lutnaes.troen@banenor.no

Høringssvar på rapporten fra ekspertutvalget som har vurdert framtidens bomsystem

Bane NOR stiller seg bak hovedkonklusjonene i utvalgets anbefalinger om framtidens bomsystem.

Som det står i rapporten skal bompenger bidra til å finansiere transportløsninger, til nullvekst i personbiltransporten og overgang til elbiler, og til mindre køer og lavere helse- og miljøskadelige utslipp. Nullvekstmålet er sentralt i bompengeutvalgets mandat og utvalgets anbefaling, og Bane NOR mener dette må prioriteres høyt. Et veiprisingssystem må støtte opp under nullvekstmålet, både ved å hindre økt veitrafikk og ved å sikre finansiering for alternativer (kollektivtransport, sykkel og gange). Flere analyser som er utført i senere tid, herunder Klimakur 2030 og NTP-utredninger ivaretar ikke dette perspektivet tilstrekkelig.

I forbindelse med transportvirksomhetenes innspill til Nasjonal transportplan (Oppdrag 1 og 9) er de samfunnsøkonomiske vurderingene gjort med hovedanalyser som ikke hensyntar nullvekstmålet. Vi mener det er viktig at det videre arbeidet ivaretar hva effektene av en videreføring av nullvekstmålet (jf. virksomhetenes anbefalinger i oppdrag 5) vil bety for samfunnsøkonomisk lønnsomhet, kapasitetsbehov og måloppnåelse.

Til utvalgets anbefaling nr. 3: "Utslipp av helseskadelige avgasser fra forbrenningsmotorer er eneste begrunnelse for at takstene skal være lavere for nullutslippsbiler enn den øvrige bilparken. Alle typer kjøretøy forårsaker kø, og alle kjøretøy bør derfor pålegges samme rushtidsavgifter som tillegg til den finansielle delen av bomtakstene". Det kan argumenteres for at elbiler har noen ytterligere fordeler som bl.a. mindre støy. På den annen side krever el-biler vel så mye areal, bl.a. pga. behov for ladeplasser i bysentra. I tillegg til nevnte ulemper med veitrafikk, er ulykker, svevestøv fra dekk (mikroplast) og veislitasje, vesentlige elementer som påvirker liv og helse, og som må tas med i totalvurderingen og påfølgende virkemiddelbruk. Areal som knapphetsgode i bysentra er også et vesentlig element som bør prissettes på rett nivå.

Med vennlig hilsen

Gorm Frimannslund
Konsernsjef
Bane NOR

