



Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Oslo, 15. oktober 2020

Deres ref: 20/1967

Anders Martin Fon

Dato: 15.09.2020

Høringsfrist: 18.12.2020

Høring av rapport fra utvalg som har sett på fremtidig inntekter i bomringene

Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har behandlet nevnte høring.

KNA merker seg at utvalget legger til grunn at privatbil fortsatt vil være den foretrukne transportform for de fleste veibrukerne.

KNA ser positivt på at utvalget tar hensyn til fordelingsvirkningene i sine anbefalinger og at kostnadene fordeles i forhold til reelle veibrukskostnadene. Noe som også innebærer at el-motorvogner og andre null-utslipps kjøretøy må betale i forhold til hva de representerer av veikostnader, og at deres kostnader ikke skyves over på motorvogner med fossilt drivstoff. Noe som vil medføre en dobling av avgiften for disse kjøretøyene om bominntektene skal holdes på dagens nivå i 2030.

KNA er enig med utvalget i deres anbefaling om at også andre brukerrelaterte el-bil fordeler bør vurderes for å gi et riktig bilde av hva bruk av vei koster. Null-utslipps intensiver bør vurderes gjennom skatte- og avgiftssystemet som ikke er knyttet til bruk av veikapasitet.

Utvalget ser at veiprising kan ha en del positive virkninger på langer sikt når det gjelder kostnadsfordeling og effektivitet. KNA vil imidlertid peke på at utvalget ikke anser dette som aktuelt i 2030-perspektiv. Veiprising må i tilfelle vurderes lengt bredere enn hva utvalget gjør og KNA er skeptisk til veiprising som system, men ser det ikke som aktuelt å gå nærmere inn på dette i denne forbindelsen.

Vennlig hilsen
KONGELIG NORSK AUTOMOBILKLUB

Børre Skiaker
Generalsekretær