

Saksprotokoll

Høring - framtidige inntekter i bomringene

Arkivsak-dok. 20/17105
Saksbehandler Lars Martin Sørli

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	28.01.2021	9/21
2 Bystyret	11.02.2021	9/21

Formannskapetets vedtak/innstilling

1. Rapporten *På veg mot et bedre bomsystem. Utfordringer og muligheter i det grønne skiftet* tar opp forhold som er av stor betydning for areal- og transportutvikling i vårt byområde.
2. Porsgrunn kommune legger til grunn at framtidig bomsystem skal fungere både som finansieringskilde og som virkemiddel for å nå nullvekstmålet slik ekspertutvalget konkluderer.
3. Bypakke Grenland har gitt oss betydelige erfaringer med gjennomføring av en bompengefinansiert tiltakspakke på tvers av kommunegrenser i et byområde med flere bysentra. Gjennom bypakka har regionen fått realisert prioriterte prosjekter vi ikke kunne fått til uten bompenger. Våre erfaringer tilsier at det er viktig at rammebetingelsene for framtidige bomsystem i Norge åpner for løsninger tilpasset ulikhetene i byområdene i Norge. Dette innebærer blant annet:
 - Å kunne ta høyde for regionale ulikheter i befolkningens betalingsevne.
 - Å kunne tilrettelegge for gode alternativer til persontransport med bil.
 - Å kunne legge til rette for en mest mulig rettferdig innkreving der belastning på regionens innbyggere er rimelig jevnt fordelt.
4. Det skal fortsatt være et tydelig mål om å oppnå høyere antall nullutslippsbiler
5. Vi ønsker å kunne beholde rabattordninger som timesregel og maks antall betalbare passeringer per måned. Slike ordninger er viktig for å unngå at noen får urimelige økonomiske belastninger.

Bystyret har behandlet saken i møte 11.02.2021 sak 9/21

Møtebehandling

Tore Buer fremmet forslag til nytt punkt 2:

Fremtidige bompengefinansieringer bør benyttes til prosjektf finansiering. Når prosjektene er ned betalt stopper innkrevingen.

Forslag fra FNB og FrP

Bompengesystemet er utdatert, usosialt og tilfeldig. Porsgrunn kommune anbefaler at bruken av bompenger for å finansiere infrastruktur opphører. Porsgrunn kommune anbefaler at det i fremtiden verken brukes bompenger eller veiprisning for å finansiere infrastruktur, og at denne typen prosjekter skal finansieres over statlige, fylkeskommunale eller kommunale budsjetter.

Hilde Forberg Andersens tok opp igjen rådmannens innstilling:

1. Rapporten *På veg mot et bedre bomsystem. utfordringer og muligheter i det grønne skiftet* tar opp forhold som er av stor betydning for areal- og transportutvikling i vårt byområde.

2. Porsgrunn kommune legger til grunn at framtidig bomsystem skal fungere både som finansieringskilde og som virkemiddel for å nå nullvekstmålet slik ekspertutvalget konkluderer.

3. Bypakke Grenland har gitt oss betydelige erfaringer med gjennomføring av en bompengefinansiert tiltakspakke på tvers av kommunegrenser i et byområde med flere bysentra. Gjennom bypakka har regionen fått realisert prioriterte prosjekter vi ikke kunne fått til uten bompenger. Våre erfaringer tilsier at det er viktig at rammebetingelsene for framtidige bomsystem i Norge åpner for løsninger tilpasset ulikhetene i byområdene i Norge. Dette innebærer blant annet:

- Å kunne ta høyde for regionale ulikheter i befolkningens betalingsevne.
- Å kunne tilrettelegge for gode alternativer til persontransport med bil.
- Å kunne legge til rette for en mest mulig rettferdig innkreving der belastning på regionens innbyggere er rimelig jevnt fordelt.

4. Elbiler er også arealkrevende, gir fremkommelighetsutfordringer i vegnettet og bidrar til forurensning. I et framtidig bomsystem bør derfor elbiler også avgiftsbelegges. Det er imidlertid viktig at målet om flere nullutslippsskjøretøyer nås og at den samlede nasjonale avgiftspolitikken bidrar til dette.

Votering

FNB og Frps fellesforslag fikk 5 (FNB og Frp) stemmer og falt.

SPs endringsforslag fikk 7 (SP og V) stemmer og falt.

Formannskapetets innstilling ble satt opp mot MDG sitt forslag. Formannskapetets innstilling ble vedtatt med 44 mot 3 (Mdg) stemmer. FMB og medlem av Frp valgte å ikke stemme.

Bystyrets vedtak

1. Rapporten *På veg mot et bedre bomsystem. utfordringer og muligheter i det grønne skiftet* tar opp forhold som er av stor betydning for areal- og transportutvikling i vårt byområde.

2. Porsgrunn kommune legger til grunn at framtidig bomssystem skal fungere både som finansieringskilde og som virkemiddel for å nå nullvekstmålet slik ekspertutvalget konkluderer.
3. Bypakke Grenland har gitt oss betydelige erfaringer med gjennomføring av en bompengefinansiert tiltakspakke på tvers av kommunegrenser i et byområde med flere bysentra. Gjennom bypakka har regionen fått realisert prioriterte prosjekter vi ikke kunne fått til uten bompenger. Våre erfaringer tilsier at det er viktig at rammebetingelsene for framtidige bomssystem i Norge åpner for løsninger tilpasset ulikhetene i byområdene i Norge. Dette innebærer blant annet:
 - Å kunne ta høyde for regionale ulikheter i befolkningens betalingsevne.
 - Å kunne tilrettelegge for gode alternativer til persontransport med bil.
 - Å kunne legge til rette for en mest mulig rettferdig innkreving der belastning på regionens innbyggere er rimelig jevnt fordelt.
4. Det skal fortsatt være et tydelig mål om å oppnå høyere antall nullutslippsbiler
5. Vi ønsker å kunne beholde rabattordninger som timesregel og maks antall betalbare passeringer per måned. Slike ordninger er viktig for å unngå at noen får urimelige økonomiske belastninger.