

Saksprotokoll

Høring fremtidens bomssystem

Arkivsak-dok. 20/01076
Saksbehandler Andrea Tverå

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	20.01.2021	5/21
2 Kommunestyret	02.02.2021	6/21

Formannskapets vedtak/innstilling

1. *Rapporten På veg mot et bedre bomssystem. utfordringer og muligheter i det grønne skiftet* tar opp forhold som er av stor betydning for areal- og transportutvikling i regionens byområder.
2. Siljan kommune legger til grunn at fremtidig bomssystem skal fungere både som finansieringskilde og som virkemiddel for å nå nullvekstmålet slik ekspertutvalget konkluderer.
3. Bypakke Grenland har gitt oss betydelige erfaringer med gjennomføring av en bompengefinansiert tiltakspakke på tvers av kommunegrenser i et byområde med flere bysentra. Gjennom bypakka har regionen fått realisert prioriterte prosjekter vi ikke kunne fått til uten bompenger. Våre erfaringer tilsier at det er viktig at rammebetingelsene for framtidige bomssystem i Norge åpner for løsninger tilpasset ulikhetene i byområdene i Norge. Dette innebærer blant annet:
 - Å kunne ta høyde for regionale ulikheter i befolkningens betalingsevne.
 - Å kunne tilrettelegge for gode alternativer til persontransport med bil.
 - Å kunne legge til rette for en mest mulig rettferdig innkreving der belastning på regionens innbyggere er rimelig jevnt fordelt.
4. Elbiler er også arealkrevende, gir fremkommelighetsutfordringer i vegnettet og bidrar til forurensning. I et fremtidig bomssystem bør derfor elbiler også avgiftsbelegges. Det er imidlertid viktig at målet om flere nullutslippskjøretøyer nås og at den samlede nasjonale avgiftspolitikken bidrar til dette.

Kommunestyret har behandlet saken i møte 02.02.2021 sak 6/21

Møtebehandling

Votering

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyrets vedtak

1. *Rapporten På veg mot et bedre bomssystem. utfordringer og muligheter i det grønne skiftet* tar opp forhold som er av stor betydning for areal- og transportutvikling i regionens byområder.
2. Siljan kommune legger til grunn at fremtidig bomssystem skal fungere både som finansieringskilde og som virkemiddel for å nå nullvekstmålet slik ekspertutvalget konkluderer.
3. Bypakke Grenland har gitt oss betydelige erfaringer med gjennomføring av en bompengefinansiert tiltakspakke på tvers av kommunegrenser i et byområde med flere bysentra. Gjennom bypakka har regionen fått realisert prioriterte prosjekter vi ikke kunne fått til uten bompenger. Våre erfaringer tilsier at det er viktig at rammebetingelsene for framtidige bomssystem i Norge åpner for løsninger tilpasset ulikhetene i byområdene i Norge. Dette innebærer blant annet:
 - Å kunne ta høyde for regionale ulikheter i befolkningens betalingsevne.
 - Å kunne tilrettelegge for gode alternativer til persontransport med bil.
 - Å kunne legge til rette for en mest mulig rettferdig innkreving der belastning på regionens innbyggere er rimelig jevnt fordelt.
4. Elbiler er også arealkrevende, gir fremkommelighetsutfordringer i vegnettet og bidrar til forurensning. I et fremtidig bomssystem bør derfor elbiler også avgiftsbelegges. Det er imidlertid viktig at målet om flere nullutslippskjøretøyer nås og at den samlede nasjonale avgiftspolitikken bidrar til dette.