



Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep

0033 OSLO
Att: Egil Meisingset

DET NORSKE VERITAS AS

P.O.Box 300
1322 Høvik

Tel: +47 67 57 99 00
Faks: +47 67 57 99 11
www.dnv.com

Deres ref.:
10/00273-2

Vår ref.:

Dato:
2010-11-12

Høringsuttalelse vedr rapport "Økt utvinning fra norsk kontinentalsokkel"

Vi takker for muligheten til å kommentere på rapporten "Økt Utvinning på norsk kontinentalsokkel".

Generelt

Økt utvinning i halefasen er et område hvor marginale volumer, marginal feltøkonomi møter tekniske utdaterte innretninger og usikre regulatoriske krav. I tillegg er områdeutnyttelse av infrastruktur et nasjonalt anliggende og mindre bekymringsfullt for selskapene. Det vil derfor være en stor risk barriere for flere selskaper i forhold til å hente ut gjenværende volumer som isolert sett ikke står i forhold til oppsiden. Her burde myndighetene kunne være en risikotaker slik at selskaper kan beslutte på forventningsverdier.

Riggmarkedet

Vi støtter forslaget til tiltak som uttrykt under kapittelet 6, avsnitt "Riggmarkedet", om å jobbe for internasjonalt harmoniserte standarder for slike enheter.

Tiltakene bør også omfatte flytende produksjon- og lagerenheter. Et nøkkelområde her er NORSOK standardene som Petroleumsforskriftene viser til som anbefalt norm på en rekke områder. Det vises til mer enn 50 NORSOK standarder.

Det har vært liten aktivitet innenfor NORSOK standardisering de siste årene, samtidig som det har kommet mange nye ISO standarder innenfor petroleumsstandardisering som langt på veg kan erstatte dagens NORSOK standarder

Det bør derfor settes fortgang i oppryddingsarbeid innenfor NORSOK standardisering, slik at en reduserer antall standarder og kun sitter igjen med få nødvendige standarder pga spesielle norske forhold.



Fra 1999 ble det tillatt å legge maritime regelverk til grunn for såkalte maritime aspekter av flytende enheter. Det vil si at det aksepteres at man legger IMO og klasse-regler til grunn, men med et særnorsk tillegg at enheten også må oppfylle tekniske krav gitt i Sjøfartsdirektoratets rødbok for å kunne operere på norsk sokkel. Man bør her vise til internasjonale IMO regelverk og klasseregler, som er akseptabel standard på andre sokler (med noen få tilleggskrav).

Det nevnes videre at man bør søke å komme frem til standardisering gjennom EU/EØS. Riggneringen er internasjonal, og EU markedet utgjør bare en begrenset del av riggers operasjonsområde.

Etter vår mening bør standardisering på dette området sees på i en større sammenheng, slik at sokkelstater også utenfor Europa blir inkludert.

Organisasjoner som kan være til nytte i slikt arbeid er ISO, IMO, IRF (International Regulators' Forum) og IACS (International Association of Classification Societies)

Vi takker igjen for muligheten til å gi kommentarer og håper dere tar kontakt hvis noe er uklart.

Med vennlig hilsen / Best regards,
for Det Norske Veritas AS
Rune Torhaug

Director Technology, Service & Quality
Division Norway, Finland & Russia

Mobile: + 47 99 53 16 33

Fax: +47 67 57 99 11

Web: www.dnv.com