

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Uttalelse - økt utvinning på norsk kontinentalsokkel

I styremøte 15. november i Kristiansund gjorde Norskehavsrådet følgende vedtak:

Norskehavsrådet vil komme med følgende uttalelse på rapporten ” Økt utvinning på norsk kontinentalsokkel:”

- Norskehavsrådet ser det som positivt at det foreslås at forpliktelser knyttet til økt utvinning blir et eget punkt i tildelingskriteriene. I dette arbeidet forutsettes det også en bredere gjennomgang av tildelingskriteriene, herunder at erfaring og vilje til tiltak for økte lokale og regionale ringvirkninger også legges inn som et kriterium.
- Det anses som riktig å endre stemmereglene i lisensene for å sikre eiermakt. Dette vil kunne sikre at oljeselskapene i større grad ser på mer helhetlige og samordnede områdestrategier knyttet til både økt utvinning og mer koordinert infrastrukturutvikling.
- Større fleksibilitet knyttet til flytting av rigger mellom land må ikke gjøre at sikkerhetsnivået på norsk sokkel reduseres. I den grad regelverket skal harmoniseres med andre land, må de strengeste standardene knyttet til HMS og sikkerhet for ytre miljø brukes.
- HMS må gå foran økonomi. I den grad HMS regler skal sees i en kost/nytte kontekst må dette gjøres i helt transparente prosesser og gjennomgås av uavhengige fagmiljø.
- Elektrifisering fra land er viktig for møte nasjonale mål og internasjonale forpliktelser for reduksjon av CO2. Det må ikke legges opp til systemer som gjør at elektrifiseringen av kontinentalsokkelen går saktere enn planlagt og ikke følger opp tidligere innspill på økt elektrifisering av norsk sokkel.
- Petoro bør få et utvidet mandat og økte ressurser. Petoro er den eneste kommersielle aktøren som staten kontrollerer fullt ut som kan gå direkte inn i lisenser med krav og innspill. De bør både følge opp mål knyttet til økt utvinning, områdeutbygginger og de bestemmelser i Petroleumsloven som knytter seg til ringvirkninger.
- I en gjennomgang av kontraktsformer for økt utvinning må det også tas inn elementer som er viktig for norsk industri. En slik gjennomgang bør også kunne styrke lokale og regionale industribedrifter. Det vil være et tilbakeskritt å basere seg på topsidekontrakter som grunnlag for modifikasjon-, vedlikehold- og

operasjonskontrakter. Kontraksregimene må tilpasses industrien i nord, slik at denne har muligheter til å konkurrere om oppdrag. Det må videre legges opp til at leverandørindustrien sikres kontinuitet, gjennom at ulike aktiviteter sees mer i sammenheng enn hva som har vært tilfelle så langt.

- FoU og prøving av nye piloter er viktig for å øke utvinningen på norsk sokkel. Det bør også vurderes å kanalisere midler til FoU miljøer i nord for å bygge opp regional kompetanse inne dette området. For Norskehavsrådet er teknologimiljøene i våre fire fylker særlig viktige for derigjennom å utvikle ny teknologi i samarbeid med blant annet industrien i regionene.
- I den grad det skal bygges permanente seismikkabler på havbunnen må dette avklares med miljømyndigheter og fiskerorganisasjoner. Dette er nødvendig for å arbeide for bedre sameksistens mellom petroleumsnæringen og andre næringer.
- Rapporten understreker at myndighetene må stimulere til økt rekruttering til realfag og naturvitenskapelig utdanning. Dette er Norskehavsrådet enig i. Petroleumsnæringen får nå stadig større betydning for Norskehavsregionen. Denne betydningen må også gjenspeiles i hvor nye studieplasser etableres. Sentrale og regionale myndigheter må samarbeide om å få ungdom til å vise større interesse for slik utdanning.

OM NORSKEHAVSRÅDET

Norskehavsrådet er et samarbeidsorgan opprettet av fylkeskommunene Nordland, Nord-Trøndelag, Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag og kommunene Bodø, Alstahaug, Brønnøy, Vikna, Verdal, Stjørdal, Hemne, Hitra, Aure, Kristiansund og Aukra. Rådet er et konsensusorgan som skal arbeide for petroleumsretta saker som er av felles interesse for Norskehavsregionen

Med vennlig hilsen

Odd Eriksen



Styreleder Norskehavsrådet