

Olje- og energidepartementet
postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Høring - Økt utvinning på norsk kontinentalsokkel

Viser til Deres brev av 24.09.2010, vedrørende høring på rapport "Økt utvinning på norsk kontinentalsokkel".

Sjøfartsdirektoratet har følgende kommentarer:

- Rapportens henvisning til "særnorske krav", ref. "Kostnadsnivå og lønsemd på norsk sokkel" s. 10, virker noe underlig da det ikke foreligger internasjonalt bindende flaggstatsregelverk for flyttbare innretninger og sokkelregelverket er nasjonalt.
- Sjøfartsdirektoratet er i utgangspunktet positiv til arbeid med å forenkle forflytning mellom norsk og britisk sokkel, som anses som hovedforflytningsområde, og evt andre aktuelle sammenlignbare sokler, men dette må ikke gå på bekostning av nivået for sikkerhet, miljø- og arbeidsmiljø på norsk sokkel. Sjøfartsdirektoratet er av den oppfatning at standardisering gjennom EU kanskje ikke er så aktuelt i dette arbeidet. Arbeidet bør inkludere alle relevante myndigheter og parter vedrørende flyttbare innretninger.
- Ref. kap. 3.3.1 " Riggmarkedet og HMS":
 - Sjøfartsdirektoratet er av det syn at å benytte uttalelser fra næringen, samt presseoppslag uten at uttalelser er kontrollert og kan dokumenteres, reduserer rapportens troverdighet.
 - Ifølge opplysninger Sjøfartsdirektoratet har fått, så er eksempelvis 200 millioner ikke et realistisk tall, det må i så tilfelle være en rigg som behøvde adskillig oppgradering i utgangspunktet, uten at det er snakk om at det er regelverket som er kostnadsdrivende.
 - Uttalelsen fra lederen i Total Storbritannia der han sier "Hvis du har en rigg i Storbritannia, kan du ikke flytte den over grensa av sikkerhetsgrunner, selv om sikkerheten i Norge ikke er bedre enn i Storbritannia", er heller ikke dokumentert, kun en påstand fra en næringslivsleder.
 - Det vises også til "tolkning av lovverk har ført til at man har en-persons lugarer på rigger og fartøy". Dette er ikke tilfelle. Etter det Sjøfartsdirektoratet kjenner til, er det kun på de aller nyeste innretningene en har en-persons lugarer. På de øvrige er det i hovedsak to-mannslugarer der det soves på skift. Ref. også Boligforskriften 2318/86, § 13; Kravet er at en skal ha egen køy, og at soverom skal innredes for maks 2 personer. En kan derfor ikke si at krav til en-persons lugar har bidratt til å drive opp kostnadene på riggmarkedet og er til hinder for økt utvinning. At det er mangel på lugarkapasitet er en kjent sak, men grunnen til at det er slik ses ikke i sammenheng med dette regelverkskravet.

Med hilsen



Olav Akselsen e.f.
sjøfartsdirektør



Lars Alvestad
fung. avdelingsdirektør, FS