

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge

Saksbehandler: Hege Aalstad
Telefon direkte: +47 98261680
Vår dato: 15.06.2016
Vår referanse: 16/03902-3

Deres dato: 18.03.2016
Deres referanse: 15/689

Høring av rapport om globalisering og øket konkurranse i sivil luftfart

Det vises til Samferdselsdepartementets høringsnotat om globalisering og økt konkurranse i sivil luftfart.

Høringsnotatet gir etter Luftfartstilsynets oppfatning en god belysning av viktige problemstillinger som har oppstått som følge av globaliseringen og den økte konkurransen for norsk luftfart. Utviklingen går imidlertid så raskt at det nok kan være behov for en del tilleggsopplysninger fra luftfartsaktørene, noe vi oppfatter er formålet med høringen.

Ved oversendelsen er det pekt på at det i notatet særlig er lagt vekt på ulike problemstillinger som oppstår i tilknytning til flymarkedets utvikling, herunder de ansattes lønns- og arbeidsvilkår. Vi ønsker likevel å peke på at det innenfor luftfarten også er en rekke andre viktige problemstillinger knyttet til globalisering og økt konkurranse, for eksempel konkurranseutsetting av flysikkerhetstjenester og bortsetting av vedlikehold på luftfartøy til såkalte lavkostland (innenfor det felleseuropeiske regelverket).

I lys av høringsnotatet vil Luftfartstilsynet vurdere å se nærmere på dagens slot-regulering i Norge, jf. notatets punkt 5.8.

Luftfartstilsynet mener videre at det er grunnlag for å vurdere en mer aktiv avgiftspolitik. «Peak pricing», jf. notatets punkt 5.11.2, kan være aktuelt i den sammenheng. Ved flere norske flyplasser er det utfordringer knyttet til flystøy. Også i relasjon til støyproblematikk kan det etter vår oppfatning være relevant å vurdere om avgifter kan benyttes som et virkemiddel, gjennom lavere avgiftssatser for støysvake fly.

Når det gjelder punkt 2.2.6. Norske flyselskapers muligheter er det i første avsnitt vist til at det er fri markedsadgang for norske flyselskaper i det transatlantiske markedet. Her ønsker vi å understreke at selv om norske flyselskaper har like rettigheter som EU-selskaper for trafikk til USA, er ikke det samme tilfellet for Canada. Norge har ikke en såkalt «comprehensive agreement» med Canada, slik tilfellet er for EU-statene.

Med vennlig hilsen

Stein Erik Nodeland
luftfartsdirektør

Vår dato
08.06.2016

Vår referanse
16/03902-3

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.