

Det kongelige Samferdselsdepartement  
Postmottak 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår saksbehandler  
Gerd Jacobsen

Vår dato  
08.12.2016

Vår referanse (oppgis ved svar)  
2016/9903-7/172170/2016 EMNE K21

Telefon

Deres dato  
21.11.2016

Deres referanse  
16/784

### **Høringsinnspill til revidert forskrift for lavutslippssoner for biler**

Vi viser til innsendt høringsforslag om revidert forskrift for lavutslippssoner for biler den 21.11.16. Akershus sendte inn høringsinnspill til sentral forskrift til sentral forskrift den 15.08.16 og ettersendte Fylkesutvalgets behandling av saken i brev datert 15.08.16. Følgende vedtak ble oversendt som høringsinnspill til forskrift for lavutslippssoner for biler:

- 1. Akershus fylkeskommune støtter ikke forslaget til sentral forskrift om lavutslippssone for biler slik det foreligger. Akershus fylkeskommune vil understreke at miljødifferensierte bomtakster er et bedre egnet virkemiddel og at innførte eller planlagt innførte ordninger med miljødifferensierte bomtakster må prioriteres dersom den respektive kommune ønsker å innføre lavutslippssone. I avtalen om Oslopakke 3 er det lagt opp til innføring av miljødifferensierte bomtakster fra 1.3 2017, og det er ikke ønskelig å åpne for andre ordninger dersom de kommer i konflikt med dette.*
- 2. Akershus fylkeskommune mener både miljødifferensierte bomtakster, lavutslippssone og bilfrie soner er tiltak som kan tas i bruk for å bedre luftkvaliteten for innbyggerne.*

Akershus fylkeskommune uttrykte med dette bekymring mot at lavutslippssonene slik forslaget forelå kom i konflikt med de miljødifferensierte bompengene i Oslopakke 3 på grunn av paragraf 19 som ekskluderte bruk av andre virkemidler for å redusere luftforurensning sammen med eventuell implementering av lavutslippssoner. Fylkesutvalget uttrykte samtidig at de stilte seg positivt til lavutslippssoner på lik linje med miljødifferensierte bomtakster og bilfrie soner som tiltak for å bedre luftkvaliteten for innbyggere.

Akershus fylkeskommune merker seg at i den reviderte forskriften er paragraf 19 tatt bort og dermed også den potensielle konflikten med miljødifferensierte bomtakster i Oslopakke 3. Fylkeskommunen vurderer derfor den reviderte forskriften om lavutslippssoner for biler å være i tråd med fylkesutvalgets innstilling i brev datert 15.08.16 og følgelig et godt virkemiddel som alene eller sammen med andre virkemidler for forbedret luftkvalitet kan implementeres i kommunene.

Med vennlig hilsen

Per A. Kierulf  
ass. fylkesdirektør

Gerd Jacobsen  
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.