



MOTTATT
08 DES 2016

Samferdselsdepartementet - SD
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår referanse: 16/01092-3
Arkivkode: K00 &00
Saksbehandler: Anne Johanne Enger
Deres referanse: 16/784
Dato: 23.11.2016

Høring - Revidert forskrift om lavutslippssone for biler

Vi viser til høringsbrev av 21.1.2016 fra Samferdselsdepartementet om revidert forslag om forskrift om lavutslippssoner for biler. Vi viser også til departementets høringsbrev av 28.6.2016 om forslag til forskrift om lavutslippssone for dieselmotorer på høring. Forslaget om innføring av lokale lavutslippssoner sees i sammenheng med grunnlovens paragraf 112 om at enhver har rett til et miljø som sikrer helsen, og til forurensningsloven og forurensningsforskriften om lokal luftkvalitet, der det er fastsatt grenseverdier for lokal luftkvalitet.

Det første forslaget begrenset lokale myndigheters mulighet til å innføre kommunal lavutslippssone i kombinasjon med miljødifferensierte bompenger i samme geografiske område. Flere av KS' medlemmer blant de største bykommunene stilte spørsmål ved mangelen på lokal styringsrett over miljø- og klimatiltak. Både Vegdirektoratet og flere av KS' medlemmer pekte i sine høringsuttalelser samtidig på et annet virkemiddel for å redusere bruken av dieselmotorer: miljødifferensierte bompenger.

Etter avsluttet høring om lavutslippssoner sendte departementet i oktober 2016 ut endringer i Vegloven og Vegtrafikkloven som i praksis likevel utvider lokale myndigheters styringsrett til å tillate innføring av miljødifferensierte bomtakster på dager med dokumentert høy luftforurensning. I november sender departementet ut et revidert forslag til sin opprinnelige høring av forskrift om lavutslippssoner.

KS konstaterer at departementet nå har endret oppfatning og lar det være opp til lokale og regionale myndigheter å vurdere hvilke tiltak og virkemidler man ønsker å ta i bruk for å sikre et best mulig lokalmiljø. Slik KS vurderer departementets reviderte forslag innebærer endringen først og fremst at forskrift om lokale lavutslippssoner skal omfatte alle typer biler og ikke kun dieselmotorer. KS gir med dette sin tilslutning til både revidert forslag til forskrift om lavutslippssoner og endringer i Vegtrafikkloven og Vegloven.

Med hilsen

Helge Eide

Områdedirektør interessepolitikk

Lasse Jalling
Avdelingsdirektør

Kopi:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet