



Politidirektoratet

Juridisk stab
v/Kristine Wigmostad Bilkom
Pb 8005 Dep.
0030 OSLO

OSLO POLICE DISTRICT

Deres referanse:
201604603

Vår referanse:
201605863-4

Sted, Dato
Oslo, 2.12.2016

HØRING – REVIDERT FORSKRIFT OM LAVUTSLIPPSSONE FOR BILER

Vi viser til Høringsbrev fra Samferdselsdepartementet med revidert utkast til forskrift.

Av høringsbrevet framkommer det at ny høring er begrenset til endringer gjort i forskriftens §§ 3 og 19.

§3 Plikt til å betale gebyr

I vårt høringssvar av 22.8.2016 skrev vi at vi støttet departementet sitt syn om at karbondioksid ikke skulle medtas som begrunnelse for lokal forurensing og opprettelse av lavutslippssoner. Slik vi har forstått det er NO₂ den største trusselen mot lokal forurensing mens CO₂-utslipp blir sett på som en mer global utfordring. Vi opplevde at dokumentasjonen rundt NO₂ i det opprinnelige høringsbrevet, støttet en slik tankegang. I likhet med departementet la vi derfor til grunn at forskriften kun skulle omhandle dieselbiler da hovedvekten av NO₂ forurensing nettopp kommer fra dieselbiler.

Vi tillot oss å bemerke at bensindrevne biler har høyere utslipp av CO₂, og at bensinbiler også burde ha vært medtatt dersom man hadde valgt også å knytte utslipp av karbondioksid som grunnlag for forskriften. Vi skrev:

"Vi er kjent med at blant annet Oslo kommune har ønsket å etablere lavutslippssoner og redusere CO₂-utslipp. Oslo politidistrikt deler departementet sitt syn om at karbondioksid ikke skal medtas. Det er lokal forurensing som skal bekjempes, og forskriften omhandler dieselbiler. Bensindrevne biler har som kjent høyere utslipp av nettopp CO₂, og burde i så tilfelle også vært medtatt."

I nytt høringsbrev registrerer vi at departementet nå ønsker å utvide virkeområdet til også å kunne inkludere andre biler enn dieselbiler. Det argumenteres med at en slik utvidelse i større grad ivaretar Stortingets intensjon med lovhjemmelen, og i den forbindelse vises det til Komiteinnstillingen.

Vi registrerer at oppsettet av unntak til betalingsplikten i § 3 har blitt endret. For oss framstår det nye oppsettet som oversiktlig. Vi har forståelse for de overstrykninger som er foretatt,

Oslo politidistrikt

Seksjon for trafikk- og sjøtjeneste
Post: Pb. 8101, Dep., 0032 Oslo
Besøk: Sørkedalsveien 27 B, 0369 Oslo

Tlf: 22 66 96 50
Faks:
E-post:

Org. nr.: 961398142
Giro: 7694.05.08319
www.politi.no

dersom de kan bidra til å fjerne rom for misforståelser, sikre likebehandling og forenkle kontroll.

§19

Oslo politidistrikt støtter fjerning av denne paragrafen, idet endringen åpner for å ha permanente miljødifferensierte bompenger og permanente lavutslippssoner for biler i samme geografiske område.

Vi deler fortsatt Vegdirektoratet sitt opprinnelige syn om at miljødifferensierte bompenger formentlig vil gi størst effekt med tanke på forurensning. Det faktum at det nå viser seg å være politisk vilje for at forskriften ikke bare skal gjelde dieserbiler, tilsier at man på nytt burde se hen til miljødifferensierte bompenger.

Etablering av lavutslippssoner innenfor områder der det allerede finnes godt innarbeidede bomordninger, vil bidra til økt forurensning knyttet til skilting og vedlikehold, kontroll og oppfølging. I tillegg vil kontroll, bevissikring og inndrivning av eventuelle gebyrer være ressurskrevende og kostnadsdrivende.

Vi er kjent med at forslag til endring av vegloven § 27, hvor det legges til rette for mer fleksible måter å fastsette bompengetakster i byområder på, er ute på høring. Dersom det tilrettelegges for miljødifferensierte bompengetakster i dagens AutoPASS-system mener vi dette er den optimale løsningen. Det er her verd å merke seg at det allerede er krav om å ha bombrikker i lastebiler, også utenlandske. Knytningen mellom AutoPASS-system og motorvognregisteret vil kunne gi uante muligheter til differensiering av avgiften for den enkelte bil. Vi mener derfor at bruken av bomringer vil kunne ivareta ønsket miljøgevinst på en god måte.

Med dagens ressurser og krav til gjøremål, kan man ikke forvente at Oslo politidistrikt vil ha mulighet til å følge opp en forskrift om lavutslippssoner verken når det gjelder kontrollaktivitet, oppfølging av gebyrer/tilleggsgebyrer og klagesaksbehandling. Dette er en problemstilling vi formentlig deler med flere politidistrikt.

Med hilsen



Roger Andresen
visepolitimester

Saksbehandler:
Inge Frydenlund
politioverbetjent spesialist